

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID33570

030053ED

24.08.2020 10:58:15

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMAA21ZZ37R003893**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMAA21ZZ37R003893

Numer pojazdu: 1111111

Znak rejestracyjny pojazdu:

Nicht eingetragen

Model: Autobus/podwozie z TEPS

Protokół – informacja

Oryginalny plik	VDM-B-WMAA21ZZ37R003893-2020-08-24_10-58.xml	
Moment odczytu	24.08.2020 10:58:15	1016541 km
Pierwszy wpis	03.08.2020 08:06:18	1016448 km
Ostatni wpis	19.08.2020 08:36:05	1016448 km

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
		Priorytet						
5stufige Priorität		Σ	1	2	3	4	5	?
BRM-EBS2-Knorr	81258087016	2						2
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7020	0						
FZG-ZBRO-CONTI		0						
GTR-DIWA-Voith	81.25809-7532	2		1		1		
INS-Inst-STON	81.25807.7075	0						
MOT-EDC7C32-Bosch	51.25803-7376	8	3	1	1	1	2	
ZTR-FFR-Conti	81.25805.7055	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806.7070	1					1	

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?
ECM	-						

Brak wpisu

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016		
SPN	3101	Moduł regulacji ciśnienia – os przednia po lewej stronie – czujnik prędkości obrotowej A
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	6	

BRM-EBS2-Knorr, Numer rzeczowy MAN 81258087016 (Kontynuacja)		
SPN	3104	Moduł regulacji ciśnienia – oś przednia po lewej stronie – czujnik prędkości obrotowej A – szczelina powietrzna
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Nieokreślony
Częstotliwość	1	

GTR-DIWA-Voith, Numer rzeczowy MAN 81.25809-7532				
SPN	4614	Komunikat magistrali CAN – informacje – sygnał wejściowy ABS		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2020 06:38:06 1016463 km				
SPN	4811	Komunikat magistrali CAN – informacje – zakres wyboru biegów		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2020 06:37:53 1016463 km				

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376				
SPN	3779	Ciśnienie szyny paliwowej: przeciek z powodu wyrównania ilości		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 08:09:39 1016448 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	67203	kPa
SPN	3780	Ciśnienie szyny paliwowej: wysokie wyjście regulatora na biegu jałowym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	4			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 08:23:11 1016448 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	64125	kPa
SPN	3778	Ciśnienie szyny paliwowej: wyciek w warunkach hamowania silnikiem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.08.2020 08:24:38 1016533 km	157	Ciśnienie paliwa w szynie paliwowej	100219	kPa
SPN	3850	Odchylenie pozycji – zamknięty układ recyrkulacji spalin		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 08:06:18 1016448 km	3910	Wartość zadana układu recyrkulacji spalin	0	%
SPN	3851	Czujnik pozycji kłapy recyrkulacji spalin		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	6	Zwarcie do UBatt		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 10:35:21 1016449 km	3912	Zarejestrowane napięcie położenia kłapy układu recyrkulacji spalin	5	V
SPN	3802	Highside – stopień końcowy, zawór zamykający sprężone powietrze		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	15			

MOT-EDC7C32-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25803-7376 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 08:09:29 1016448 km	190	Prędkość obrotowa	544	rpm
SPN	3819	Moduł CAN 3		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2020 11:20:36 1016463 km	190	Prędkość obrotowa	550	rpm
SPN	3785	Kontrola filtra cząstek stałych/katalizatora PM, różnica ciśnień spalin za wysoka lub za niska		
Stan		Potencjalnie możliwy błąd		
FMI	1	Za wysokie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.08.2020 11:58:18 1016466 km	81	Różnica ciśnienia spalin lub ciśnienie względne spalin	7	kPa

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806.7070				
SPN	4028	Kontrolka zwolnienia reflektorów przeciwmgielnych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2020 17:36:11 1016463 km				