

Opis systemu T 170

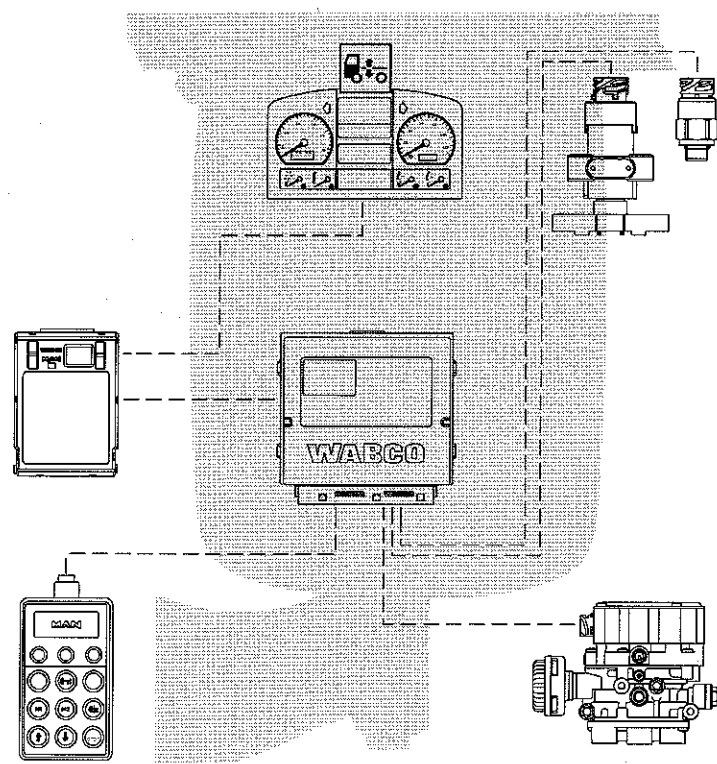
1. Wydanie



Instalacja elektryczna

Elektronicznie sterowane resorowanie pneumatyczne
(ECAS2)

Płynna regulacja siły tłumienia amortyzatorów (CDC)
CAN / ISO



WSTĘP

Zadaniem poniższej instrukcji napraw jest pomoc w należyтым przeprowadzaniu napraw pojazdów i zespołów, przedstawia ona stan techniczny obowiązujący w chwili zamknięcia wydania.

Przy opracowywaniu instrukcji autorzy założyli opanowanie niezbędnej wiedzy fachowej z zakresu pojazdów i zespołów.

Ilustracje graficzne i przynależne opisy są typowymi zdjęciami migawkowymi, które nie zawsze odpowiadają omawianemu zespołowi lub jego peryferiom, ale nie są z tego powodu błędne. W takich wypadkach naprawy należy odpowiednio zaplanować i wykonać.

Naprawę całych agregatów dobudowanych należy zlecić naszemu serwisowi bądź serwisowi producenta. Tego rodzaju agregaty są zaznaczone w tekście w specjalny sposób.

Ważne instrukcje dotyczące bezpieczeństwa technicznego oraz ochrony osób są wyeksponowane w sposób specjalny, jak to pokazano poniżej.



OSTROŻNIE

Rodzaj i źródło zagrożenia

Dotyczy prac i czynności niezbędnych dla uniknięcia zagrożenia dla ludzi.



UWAGA

Rodzaj i źródło zagrożenia

Dotyczy prac i czynności niezbędnych dla uniknięcia uszkodzenia/zniszczenia materiałów.



Wskazówka

Objaśniający opis przydatny dla zrozumienia przeprowadzanych prac bądź procedury roboczej.

Podczas wszystkich prac naprawczych przestrzegać ogólnych przepisów bhp.

Z poważaniem

MAN Nutzfahrzeuge AG

METRYCZKA

Zastrzega się prawo wprowadzania zmian technicznych wynikających z postępu technicznego.

© 2007 MAN Nutzfahrzeuge AG

Bez pisemnego zezwolenia firmy MAN Nutzfahrzeuge AG wszelki przedruk, powielanie lub tłumaczenie, również we fragmentach, są zabronione.

MAN Nutzfahrzeuge AG zastrzega sobie wyrażnie wszelkie prawa wynikające z ustawy o prawie autorskim.

MAN Nutzfahrzeuge AG nie bierze odpowiedzialności w ramach gwarancji ani rękojmi za szkody powstałe w związku ze zmianą dokonaną bez pisemnej zgody MAN Nutzfahrzeuge AG. Ponadto MAN Nutzfahrzeuge AG nie przejmuje odpowiedzialności za szkody spowodowane bezprawną zmianą.

Redaktion: VASID-Y, HA, MR, 12.2007

Satz: VASID-Y

Druck: MAN-Werksdruckerei

Szybki przegląd ECAS2/CDC 6x2 FNLL TGS / TGX Arkusz 1 192

Szybki przegląd ECAS2/CDC 6x2 FNLL TGS / TGX Arkusz 2 194

Szybki przegląd ECAS2 autobus turystyczny/miejski z TEPS 196

Szybki przegląd autobusu przegubowego ECAS2 z TEPS Arkusz 1 198

Szybki przegląd autobusu przegubowego ECAS2 z TEPS Arkusz 2 200

WYK

