

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

07.02.2023 04:56:04

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017696

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017696

Numer pojazdu: 12C9453

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017696\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-07_WMA12CZZ2NF017696_04-56_ID0030.xml		
Moment odczytu	07.02.2023 04:56:04		
Pierwszy wpis	24.01.2023 03:52:05	93814 km	- h
Ostatni wpis	07.02.2023 03:37:40	98687 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	1		1				
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	5			4	1		
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	9		2		6	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	2			2			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	1				1		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	2						2
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	1				1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	4				2	2	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	1				1		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

	Wpisy	
	Σ	Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące			A	B1	B2	C		?
ECM		2	2					

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3011	Kierunkowskaz
Stan		Błąd zapisany
FMI	6	Zwarcie do UBatt
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Za niski		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	46			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.01.2023 22:21:51 95893 km		Przebieg w kilometrach	98229	km
SPN	3022	Ciśnienie w oponie osi 2 po lewej stronie, wewnątrz		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:40:10 98687 km		Przebieg w kilometrach	98687	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	36			

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.01.2023 22:21:51 95893 km		Przebieg w kilometrach	98229	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	46			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.01.2023 22:21:51 95893 km		Przebieg w kilometrach	98229	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	34			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 11:23:30 96047 km		Przebieg w kilometrach	98203	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2023 08:57:02 94895 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1088	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1080	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	-1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2560	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 03.02.2023 20:02:45 97504 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	2	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	9728	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 17:58:03 96478 km				
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2023 06:59:05 98046 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	4761	Störung Tür 2
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	5	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.01.2023 13:27:16 94638 km				
2. znacznik czasu 30.01.2023 06:12:30 95958 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.02.2023 13:58:04 96749 km				
2. znacznik czasu 01.02.2023 13:58:13 96749 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2023 06:34:23 98039 km				
2. znacznik czasu 05.02.2023 07:00:46 98047 km				
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:12 98687 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 03:37:40 98687 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220		
SPN	6140	Sygnał wejściowy ABS
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2023 06:59:05 98046 km				
2. znacznik czasu 05.02.2023 07:00:34 98047 km				
SPN	6579	Komunikat magistrali CAN Engine Configuration #1 – EC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.02.2023 16:41:41 96788 km				
2. znacznik czasu 01.02.2023 16:41:46 96788 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.02.2023 17:05:05 97130 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	799	rpm
	65508	Tryb pracy	Przywracanie (alternator)	

HYB-PS48-EBSPPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3029	Koniec żywotności ogniwa (zużyte)		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.01.2023 03:52:05 93815 km	3029	Koniec żywotności kondensatora (zużyty)	3128	F
	3030	Koniec żywotności rezystora (zużyty)	0	Ω

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3000	Za niskie napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
SPN	3075	Kłapa świeżego powietrza prawa (pojazd silnikowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Niezgodne

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2023 03:40:21 94801 km	110	Temperatura chłodziwa	41	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	29	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.02.2023 03:11:01 97961 km	110	Temperatura chłodziwa	70	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1377	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	74	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
SPN	5865	Poziom plynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2023 03:37:00 98359 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29163	mV
2. znacznik czasu 06.02.2023 03:38:06 98359 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29105	mV
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2023 07:07:10 98048 km	5013	Prędkość jazdy TCO	46	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27830	mV
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.02.2023 07:03:41 98046 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	26661	mV
2. znacznik czasu 05.02.2023 22:51:09 98359 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25975	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.01.2023 09:56:17 94255 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29289	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	518	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 05.02.2023 07:03:36 98046 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	22053	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	4052	Czujnik deszczu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.02.2023 13:02:23 96732 km				
2. znacznik czasu 03.02.2023 23:34:42 97566 km				

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A