

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 17.01.2023 23:10:46

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ4NF017697**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ4NF017697 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9454

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ4NF017697\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-01-17_WMA12CZZ4NF017697_23-10_ID0030.xml		
Moment odczytu	17.01.2023 23:10:45		
Pierwszy wpis	06.09.2022 03:31:49	73272 km	- h
Ostatni wpis	17.01.2023 11:09:45	128843 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	1					1	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	1					1	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3						3
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	14		1			13	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	21	4	3		13	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	5				5		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	3				3		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	2						2
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1		1				
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	20		15		5		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	9				6	3	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			2	2				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004		
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
SPN	3000	Ciśnienie opon
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.09.2022 05:39:26 75446 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1096	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1096	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	13	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5120	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 06.12.2022 08:46:07 111734 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1072	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	4	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1536	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.10.2022 01:09:44 93721 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.09.2022 03:23:02 77922 km				
SPN	3052	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC2 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km				
SPN	3051	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC1 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km				
SPN	3075	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EBC1_x (HSB)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km				
SPN	3062	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J1939 przy wiadomości CCVS z EDC przez FFR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km				
SPN	3073	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości ERC1-MC z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km				
SPN	3061	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC3 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:33 79640 km				
SPN	3083	Niedozwolony sygnał EEC1 (moment rzeczywisty)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
SPN	3084	Niedozwolony sygnał EEC1 (prędkość obrotowa silnika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
SPN	3086	Niedozwolony sygnał EEC2 (ustawienie pedału przyspiesznika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
SPN	3087	Niedozwolony sygnał EEC3 (nom. moment tarcia)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
SPN	3080	Niedozwolony sygnał CCVS (hamulec parkowania)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
SPN	3089	Niedozwolony sygnał ERC1_MC (moment zwalniacza)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.09.2022 03:31:49 73272 km				
2. znacznik czasu 09.01.2023 16:03:14 125956 km				
SPN	4729	Usterka drzwi 3, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.09.2022 15:48:33 74384 km				
2. znacznik czasu 23.12.2022 23:10:26 119433 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	6			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2022 05:42:02 84115 km				
2. znacznik czasu 24.12.2022 09:40:29 119686 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.10.2022 01:10:50 93721 km				
2. znacznik czasu 26.10.2022 01:11:01 93721 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.11.2022 04:35:14 96865 km				
2. znacznik czasu 14.01.2023 16:31:29 128065 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.11.2022 17:55:14 98476 km				
2. znacznik czasu 17.12.2022 19:12:04 116745 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.11.2022 16:59:25 102833 km				
2. znacznik czasu 15.11.2022 16:59:45 102833 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.11.2022 03:18:41 106335 km				
2. znacznik czasu 24.11.2022 03:19:08 106335 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.11.2022 03:18:41 106335 km				
2. znacznik czasu 24.11.2022 03:19:08 106335 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.11.2022 03:18:41 106335 km				
2. znacznik czasu 24.11.2022 03:19:08 106335 km				
SPN	5412	Awaria włącznika podnoszonego dachu 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 03:15:49 108941 km				
2. znacznik czasu 30.11.2022 03:16:58 108941 km				
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.12.2022 20:31:31 113220 km				
2. znacznik czasu 09.12.2022 20:32:20 113220 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:57 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:13:03 126309 km				
SPN	3261	Brandmelder		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:57 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:13:17 126309 km				
SPN	5402	ATC-Fehler		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:58 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:13:19 126309 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 11:09:28 128843 km				
2. znacznik czasu 17.01.2023 11:09:45 128843 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6572	Komunikat magistrali CAN dot. temperatury silnika 1 – ET1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Nieprawidłowy		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:40 121665 km				

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3010	Komunikat magistrali danych CAN EM3_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	25	V
	3102	Prąd, zacisk 30	-19	A
SPN	3009	Komunikat magistrali danych CAN EM1_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046 (Kontynuacja)				
SPN	3011	Komunikat magistrali danych CAN DiagVehState_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
SPN	3012	Komunikat magistrali danych CAN Time/Date_BASE – informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.10.2022 08:27:41 92739 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 04.12.2022 11:24:54 110917 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	26	V

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3021	Komunikat magistrali danych CAN "EM2" – Informacje, urządzenie sterujące komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	3024	Napięcie zacisku 40	0	V
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V
SPN	3022	Komunikat magistrali danych CAN "diagVehState" – Informacje, urządzenie sterujące komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073 (Kontynuacja)		
SPN	3023	Komunikat magistrali danych CAN "Time/Date" – Informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3077	Przerwanie płomienia
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
SPN	3083	Wykrywanie światła otoczenia w stanie zapłonu/wybiegu 2
Stan		Błąd zapisany
FMI	8	Błędny sygnał

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8112	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:33 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:40 121665 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650		
SPN	3051	Komunikat magistrali CAN – przekroczenie limitu czasu dla informacji o temperaturze otoczenia
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4682	Komunikat CAN „Auxiliary Engine Control” – inf. urz. sterującego skrzynią biegów (TCU), Timeout/Busoff		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8543	Przekroczenie czasu dla komunikatu odbiorczego magistrali CAN, żądanie generatora		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6019	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 0 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6029	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 0 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6033	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 0 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6036	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6037	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6042	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6044	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6045	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3048	Komunikat magistrali CAN – informacje – czas/data – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8322	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego DiagVehSt		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:32 79640 km	110	Temperatura chłodziwa	40	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.01.2023 16:55:20 124645 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1088	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	52	mg/Hub
SPN	4809	Komunikat CAN TSC1TE (wartość zadana prędkości obrotowej) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4809	Komunikat CAN TSC1TE (wartość zadana prędkości obrotowej) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Nie zgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4811	Komunikat odbierany magistrali CAN TSC1VE (wartość zadana momentu obrotowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4811	Komunikat odbierany magistrali CAN TSC1VE (wartość zadana momentu obrotowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4817	Komunikat magistrali CAN TSC1VR (wartość zadana momentu hamulca silnikowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4817	Komunikat magistrali CAN TSC1VR (wartość zadana momentu hamulca silnikowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 121665 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:36 0 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	3042	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu FFR Fuel_Eco.		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:37 121665 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.11.2022 19:01:15 98517 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27753	mV
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:40 79640 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24700	mV
2. znacznik czasu 29.09.2022 08:10:12 82840 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27772	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	15			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.09.2022 14:55:48 77366 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29144	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	948	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 12.01.2023 09:26:54 127024 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26651	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	545	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6003	Komunikat magistrali CAN – informacje – prędkość pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:35 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:41 121665 km				
SPN	6008	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem – układ sterujący silnikiem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:35 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:41 121665 km				
SPN	6011	Komunikat magistrali CAN – informacje – ciśnienie oleju silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:35 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:42 121665 km				
SPN	6023	Komunikat magistrali CAN – informacje – całkowite zużycie paliwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:42 121665 km				
SPN	6024	Komunikat magistrali CAN informacje – ciśnienie doładowywania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:42 121665 km				
SPN	6025	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 09:19:36 79640 km				
2. znacznik czasu 30.12.2022 10:58:42 121665 km				
SPN	4039	Przełącznik świateł postojowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:44 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:51 126309 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:47 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:53 126309 km				
SPN	4000	Włącznik świateł		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:49 126309 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 13:12:49 126309 km				

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A