

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 10.02.2023 22:46:31

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ4NF017697**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ4NF017697 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9454

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ4NF017697\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-10_WMA12CZZ4NF017697_22-46_ID0030.xml		
Moment odczytu	10.02.2023 22:46:31		
Pierwszy wpis	07.02.2023 07:06:41	137908 km	- h
Ostatni wpis	09.02.2023 03:15:57	138608 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1					1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	2				1	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		2	2				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 09:06:36 137954 km				
2. znacznik czasu 07.02.2023 09:12:03 137956 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.02.2023 03:13:00 138608 km	110	Temperatura chłodziwa	8	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 09.02.2023 03:15:57 138608 km	110	Temperatura chłodziwa	10	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	606	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	92	mg/Hub
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 12:16:31 138024 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1212	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	108	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.02.2023 18:27:42 138183 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1380	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	38	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.02.2023 07:06:41 137909 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24942	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 07.02.2023 09:18:09 137956 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23502	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A