

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

07.02.2023 00:01:14

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ4NF017697

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ4NF017697

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9454

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ4NF017697\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-07_WMA12CZZ4NF017697_00-01_ID0030.xml		
Moment odczytu	07.02.2023 00:01:13		
Pierwszy wpis	04.02.2023 05:09:42	136436 km	- h
Ostatni wpis	06.02.2023 19:00:09	137800 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1		1				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	1				1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		1	1				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	12			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.02.2023 05:09:42 136437 km		Przebieg w kilometrach	137271	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.02.2023 05:09:42 136437 km		Przebieg w kilometrach	137271	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.02.2023 06:13:41 136465 km		Przebieg w kilometrach	137179	km

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087		
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2023 14:44:49 137690 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.02.2023 18:59:54 137801 km				
2. znacznik czasu 06.02.2023 19:00:09 137801 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.02.2023 11:38:00 136626 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	944	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	104	mg/Hub
2. znacznik czasu 04.02.2023 13:31:39 136685 km	110	Temperatura chłodziwa	90	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1044	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	85	mg/Hub

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy A