

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 30.03.2023 08:19:31

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ4NF017697**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ4NF017697 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9454

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ4NF017697\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-03-30_WMA12CZZ4NF017697_08-19_ID0030.xml		
Moment odczytu	30.03.2023 08:19:31	159698 km	
Pierwszy wpis	06.03.2023 21:58:29	149722 km	- h
Ostatni wpis	30.03.2023 06:04:22	159698 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	1					1	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	1					1	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2			2			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	13					13	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	11		2		9		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	8		1		7		
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	4				4		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	3				3		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1		1				
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	20		14		6		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	6				6		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			15	13	1		1	

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	27			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.03.2023 16:15:33 154840 km		Przebieg w kilometrach	159607	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.03.2023 13:25:18 159139 km		Przebieg w kilometrach	159607	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.03.2023 17:00:53 150872 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1232	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1224	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	5	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1536	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	134	
2. znacznik czasu 23.03.2023 14:36:47 156965 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1152	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1144	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	17	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4352	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.03.2023 11:28:51 153495 km				
SPN	3052	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC2 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
SPN	3051	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC1 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
SPN	3075	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EBC1_x (HSB)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
SPN	3062	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J1939 przy wiadomości CCVS z EDC przez FFR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
SPN	3073	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości ERC1-MC z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
SPN	3061	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości EEC3 z EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:49 159699 km				
SPN	3083	Niedozwolony sygnał EEC1 (moment rzeczywisty)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				
SPN	3084	Niedozwolony sygnał EEC1 (prędkość obrotowa silnika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				
SPN	3086	Niedozwolony sygnał EEC2 (ustawienie pedału przyspiesznika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				
SPN	3087	Niedozwolony sygnał EEC3 (nom. moment tarcia)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				
SPN	3080	Niedozwolony sygnał CCVS (hamulec parkowania)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				
SPN	3089	Niedozwolony sygnał ERC1_MC (moment zwalnicza)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.03.2023 02:21:27 150938 km				
2. znacznik czasu 24.03.2023 23:13:28 157484 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 14:04:43 156541 km				
2. znacznik czasu 22.03.2023 14:04:55 156541 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.03.2023 16:18:52 159201 km				
2. znacznik czasu 28.03.2023 16:19:11 159201 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 02:11:26 159262 km				
2. znacznik czasu 29.03.2023 02:13:28 159263 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 02:11:26 159262 km				
2. znacznik czasu 29.03.2023 02:13:28 159263 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 02:11:26 159262 km				
2. znacznik czasu 29.03.2023 02:13:28 159263 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6563	Komunikat magistrali CAN Liquid Fuel Consumption – LFC		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3000	Komunikat magistrali danych CAN Auxiliary Engine Control 1_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputerem kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	3001	Komunikat magistrali danych CAN "EM1_BASE"; – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	3002	Komunikat magistrali danych CAN "EM2_BASE"; – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	3003	Komunikat magistrali danych CAN "EM3_BASE"; – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	3011	Komunikat magistrali danych CAN "TSC1_MC2CSAI"; – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	3005	Komunikat magistrali danych CAN "diagVehState_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	3006	Komunikat magistrali danych CAN "TimeDate_VAR2" – informacje z urządzenia sterującego tachografu, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	6000	Poziom bezpieczeństwa 2 wykrył błąd		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 83.25825-7007				
SPN	3010	Komunikat magistrali danych CAN EM3_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	25	V
	3102	Prąd, zacisk 30	-19	A

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 83.25825-7007 (Kontynuacja)		
SPN	3011	Komunikat magistrali danych CAN DiagVehState_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3009	Komunikat magistrali danych CAN EM1_BASE – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3012	Komunikat magistrali danych CAN Time/Date_BASE – informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3021	Komunikat magistrali danych CAN "EM2" – Informacje, urządzenie sterujące komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	3024	Napięcie zacisku 40	0	V
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V
SPN	3022	Komunikat magistrali danych CAN "diagVehState" – Informacje, urządzenie sterujące komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km	3024	Napięcie zacisku 40	0	V
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V
SPN	3023	Komunikat magistrali danych CAN "Time/Date" – Informacje, urządzenie sterujące – tachograf, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3077	Przerwanie płomienia
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8112	Komunikat magistrali CAN – informacje EDC		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:49 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:52 159699 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156		
SPN	3051	Komunikat magistrali CAN – przekroczenie limitu czasu dla informacji o temperaturze otoczenia
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 0 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4697	Komunikat CAN „Auxiliary Engine Control 2” – inf. urz. ster. skrzynią biegów (TCU), Timeout /Busoff		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4682	Komunikat CAN „Auxiliary Engine Control” – inf. urz. sterującego skrzynią biegów (TCU), Timeout/Busoff		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6019	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6029	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6033	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6036	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 0 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6037	Przekroczenie czasu komunikatu odbieranego TSC1AE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6042	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1TE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6044	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VE		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6045	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego TSC1VR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3048	Komunikat magistrali CAN – informacje – czas/data – przekroczenie limitu czasu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 0 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8322	Przekroczenie czasu komunikatu odbiorczego DiagVehSt		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2829	Sygnał czujnika NOx przed układem oczyszczania spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.03.2023 15:38:46 150019 km	110	Temperatura chłodziwa	73	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	26	mg/Hub
2. znacznik czasu 23.03.2023 03:27:36 156681 km	110	Temperatura chłodziwa	68	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1674	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	27	mg/Hub
SPN	4809	Komunikat CAN TSC1TE (wartość zadana prędkości obrotowej) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4809	Komunikat CAN TSC1TE (wartość zadana prędkości obrotowej) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4811	Komunikat odbierany magistrali CAN TSC1VE (wartość zadana momentu obrotowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4817	Komunikat magistrali CAN TSC1VR (wartość zadana momentu hamulca silnikowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 0 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4817	Komunikat magistrali CAN TSC1VR (wartość zadana momentu hamulca silnikowego) nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 159699 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:48 0 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2829	Sygnał czujnika NOx przed układem oczyszczania spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.03.2023 21:58:29 149722 km	110	Temperatura chłodziwa	60	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1216	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 09.03.2023 15:52:48 150831 km	110	Temperatura chłodziwa	80	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	638	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	3042	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu FFR Fuel_Eco.		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:49 159699 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:14:22 159699 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24459	mV
2. znacznik czasu 30.03.2023 06:04:22 159699 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24352	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.03.2023 16:19:26 150442 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29395	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1125	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 26.03.2023 12:55:25 158279 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	25338	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6003	Komunikat magistrali CAN – informacje – prędkość pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
SPN	6008	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem – układ sterujący silnikiem		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
SPN	6011	Komunikat magistrali CAN – informacje – ciśnienie oleju silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
SPN	6023	Komunikat magistrali CAN – informacje – całkowite zużycie paliwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
SPN	6024	Komunikat magistrali CAN informacje – ciśnienie doładowywania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
SPN	6025	Komunikat magistrali CAN – informacje – komputer kierujący pojazdem (FFR)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				
2. znacznik czasu 30.03.2023 05:13:53 159699 km				

ECM

Kod P	P2201	NOx-Sensor Upstream: NOximplausible (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P2201	NOx-Sensor Upstream: NOximplausible (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P2201	NOx-Sensor Upstream: NOximplausible (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	C	Błąd klasy C