

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 17.01.2023 13:16:56

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017701**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017701 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 30.11.2021

Numer pojazdu: 12C9456

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017701\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-01-17_WMA12CZZ2NF017701_13-16_ID0030.xml		
Moment odczytu	17.01.2023 13:16:55	113194 km	
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	17.01.2023 11:27:38	113194 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	3	1			2		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	2		1		1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	1				1		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3005	Moduł podstawowy– przekroczenie czasu, komunikat, szyna pojazdu
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 12:04:05 113194 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 12:08:24 113194 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 12:08:24 113194 km				

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8138	Awaria – komunikat BusStopDisplay		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 11:22:03 113194 km				
2. znacznik czasu 17.01.2023 11:27:34 113194 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	4448	Zasilanie czujnika 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	39	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przełącznik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	3047	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu ZBRO Door_Ctrl_2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 11:27:33 113194 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Poziom płynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.01.2023 19:07:19 111691 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24604	mV
2. znacznik czasu 14.01.2023 19:14:05 111691 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29163	mV
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.01.2023 14:51:00 111110 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27598	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.01.2023 13:24:24 111074 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29279	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	726	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 12.01.2023 14:49:14 111110 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23947	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6057	Komunikat magistrali CAN – informacje – układ sterowania drzwiami		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.01.2023 11:22:05 113194 km				
2. znacznik czasu 17.01.2023 11:27:38 113194 km				