

Telefon                      Telefaks                      E-mail                      ID warsztatu                      Wzór linii papilarnych                      Data druku

WID41566                      04003C5B                      16.02.2023 23:49:37

**Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017701****Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017701                      Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 30.11.2021

Numer pojazdu: 12C9456

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

| Protokół – informacja |                                                                                                                                      |           |     |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----|
| Oryginalny plik       | Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017701\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-16_WMA12CZZ2NF017701_23-49_ID0030.xml |           |     |
| Moment odczytu        | 16.02.2023 23:49:37                                                                                                                  |           |     |
| Pierwszy wpis         | 28.01.2023 09:49:14                                                                                                                  | 116598 km | - h |
| Ostatni wpis          | 16.02.2023 22:14:15                                                                                                                  | 124221 km | - h |

| Urządzenia sterujące     |                    |       |           |   |   |   |   |   |
|--------------------------|--------------------|-------|-----------|---|---|---|---|---|
| Skrócona nazwa           | Numer rzeczowy MAN | Wpisy |           |   |   |   |   |   |
|                          |                    |       | Priorytet |   |   |   |   |   |
| Priorytet na 5 poziomach |                    | Σ     | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | ? |
| AKS-LEDHL-ZKW            | 36.25806-7008      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| AKS-LEDHR-ZKW            | 36.25806-7009      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| AKS-TPM-Wabco            | 81.25813-7004      | 3     |           |   | 3 |   |   |   |
| AKS-TuerMTS-Wabco        | 36.25813-7005      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| BRM-EAM-Wabco            | 81.25818-7030      | 1     |           | 1 |   |   |   |   |
| BRM-EBS2-Wabco           | 81.25808-7087      | 1     |           |   |   |   | 1 |   |
| FWK-ECAS2-Wabco          | 81.25811-7033      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| FZG-ZBRO32-CONTI         | 81.25806-7115      | 2     |           | 2 |   |   |   |   |
| GTR-DIWA6-Voith          | 36.25809-7220      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HYB-CSAI-Sevcon          | 36.25825-7062      | 1     |           |   |   | 1 |   |   |
| HYB-DC48-Daesung         | 36.25825-7046      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HYB-PS48-EBSPR           | 36.25825-7073      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HZG-ThermoS-SPHER        | 36.25814-6013      | 1     |           |   |   |   |   | 1 |
| INS-Inst-STON            | 81.25807-7237      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| KLM-KR498L4C-Bader       | 36.25814-7026      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| MOT-EDC17RY-Bosch        | 51.25836-7121      | 7     |           |   |   | 6 | 1 |   |
| MOT-FISC-Denso           | 51.25835-7497      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| ZTR-KSM-MAN              | 81.25816-7012      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| ZTR-PTM-MAN              | 36.25805-7017      | 1     |           |   |   | 1 |   |   |
| ZTR-ZBR2-Wabco           | 81.25806-7117      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| Priorytet na 3 poziomach |                    | Σ     | 1         | 2 | 3 |   |   | ? |
| AKS-TBM3-STON            | 81.25812-7058      | 0     |           |   |   |   |   |   |

| OBD                                                  |                |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone |                |
|                                                      |                |
| Σ                                                    | Wpisy<br>Klasa |

| OBD (Kontynuacja)    |  |   |   |    |    |   |  |   |
|----------------------|--|---|---|----|----|---|--|---|
| Urządzenie sterujące |  |   | A | B1 | B2 | C |  | ? |
| ECM                  |  | 6 | 3 |    | 2  | 1 |  |   |

| AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004       |                |                                                     |         |           |
|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|---------|-----------|
| SPN                                                   | 3024           | Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz      |         |           |
| Stan                                                  |                | Błąd zapisany                                       |         |           |
| FMI                                                   | 4              | Brak sygnału                                        |         |           |
| Priorytet                                             | 3              | Ostrzeżenie / informacja                            |         |           |
| Częstotliwość                                         | 77             |                                                     |         |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN | Opis                                                | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>28.01.2023 09:49:14<br>116599 km |                | Przebieg w kilometrach                              | 124046  | km        |
|                                                       |                |                                                     |         |           |
| SPN                                                   | 3000           | Ciśnienie opon                                      |         |           |
| Stan                                                  |                | Błąd zapisany                                       |         |           |
| FMI                                                   | 4              | Brak sygnału                                        |         |           |
| Priorytet                                             | 3              | Ostrzeżenie / informacja                            |         |           |
| Częstotliwość                                         | 110            |                                                     |         |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN | Opis                                                | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>28.01.2023 09:49:14<br>116599 km |                | Przebieg w kilometrach                              | 124098  | km        |
|                                                       |                |                                                     |         |           |
| SPN                                                   | 3023           | Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz |         |           |
| Stan                                                  |                | Błąd zapisany                                       |         |           |
| FMI                                                   | 4              | Brak sygnału                                        |         |           |
| Priorytet                                             | 3              | Ostrzeżenie / informacja                            |         |           |
| Częstotliwość                                         | 73             |                                                     |         |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN | Opis                                                | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>28.01.2023 09:53:14<br>116600 km |                | Przebieg w kilometrach                              | 124098  | km        |

| BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 |      |                                         |
|-------------------------------------------------|------|-----------------------------------------|
| SPN                                             | 3004 | CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff     |
| Stan                                            |      | CONFIRMED-AND-PASSIVE                   |
| FMI                                             | 7    | general short                           |
| Priorytet                                       | 2    | Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji |
| Częstotliwość                                   | 3    |                                         |

| BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja) |                |                                               |         |           |
|---------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------|---------|-----------|
| Znacznik czasu                                                | Środowisko SPN | Opis                                          | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>03.02.2023 13:16:34<br>119152 km         | 1088           | Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)        | 1152    | kPa       |
|                                                               | 3057           | Status zaworów elektromagnetycznych           | 52      |           |
|                                                               | 1087           | Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)           | 1152    | kPa       |
|                                                               | 3056           | Temperatura zewnętrzna                        | 0       | °C        |
|                                                               | 1086           | Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania) | 808     | kPa       |
|                                                               | 3055           | Temperatura urządzenia sterującego            | 15      | °C        |
|                                                               | 3054           | Napięcie zasilające                           | 29      | V         |
|                                                               | 3053           | Aktualne zużycie osuszacza powietrza          | 4608    | l         |
|                                                               | 3052           | Średnie zużycie osuszacza powietrza           | 3       | l/min     |
|                                                               | 3051           | Stan pojazdu                                  | 134     |           |
| 2. znacznik czasu<br>15.02.2023 10:04:17<br>123523 km         | 1088           | Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)        | 1120    | kPa       |
|                                                               | 3057           | Status zaworów elektromagnetycznych           | 52      |           |
|                                                               | 1087           | Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)           | 1120    | kPa       |
|                                                               | 3056           | Temperatura zewnętrzna                        | 7       | °C        |
|                                                               | 1086           | Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania) | 832     | kPa       |
|                                                               | 3055           | Temperatura urządzenia sterującego            | 15      | °C        |
|                                                               | 3054           | Napięcie zasilające                           | 30      | V         |
|                                                               | 3053           | Aktualne zużycie osuszacza powietrza          | 1792    | l         |
|                                                               | 3052           | Średnie zużycie osuszacza powietrza           | 2       | l/min     |
|                                                               | 3051           | Stan pojazdu                                  | 141     |           |

| BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087      |                                                                                     |                                                                                     |         |           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|
| SPN                                                   | 3067                                                                                | Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu |         |           |
| Stan                                                  |  | Błąd zapisany                                                                       |         |           |
| FMI                                                   | 4                                                                                   | Brak sygnału                                                                        |         |           |
| Priorytet                                             | 5                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                                                            |         |           |
| Częstotliwość                                         | 1                                                                                   |                                                                                     |         |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                                                | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>11.02.2023 07:15:22<br>122274 km |                                                                                     |                                                                                     |         |           |

| FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 |                                                                                     |                                         |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| SPN                                                | 4759                                                                                | Störung Tür 1                           |
| Stan                                               |  | Błąd zapisany                           |
| FMI                                                | 0                                                                                   | Brak dostępnego symptomu dla tego SPN   |
| Priorytet                                          | 2                                                                                   | Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji |
| Częstotliwość                                      | 2                                                                                   |                                         |

| FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja) |                                                                                   |                                         |         |           |
|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------|-----------|
| Znacznik czasu                                                   | Środowisko SPN                                                                    | Opis                                    | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>29.01.2023 16:33:07<br>117190 km            |                                                                                   |                                         |         |           |
| 2. znacznik czasu<br>05.02.2023 20:57:29<br>120085 km            |                                                                                   |                                         |         |           |
|                                                                  |                                                                                   |                                         |         |           |
| SPN                                                              | 4763                                                                              | Störung Tür 3                           |         |           |
| Stan                                                             |  | Błąd zapisany                           |         |           |
| FMI                                                              | 0                                                                                 | Brak dostępnego symptomu dla tego SPN   |         |           |
| Priorytet                                                        | 2                                                                                 | Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji |         |           |
| Częstotliwość                                                    | 2                                                                                 |                                         |         |           |
| Znacznik czasu                                                   | Środowisko SPN                                                                    | Opis                                    | Wartość | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>11.02.2023 13:59:27<br>122404 km            |                                                                                   |                                         |         |           |
| 2. znacznik czasu<br>14.02.2023 13:01:30<br>123184 km            |                                                                                   |                                         |         |           |

| HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062     |                                                                                     |                                                                                                                                                                   |              |           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| SPN                                                   | 3004                                                                                | Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE&#34; – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali |              |           |
| Stan                                                  |  | CONFIRMED-AND-PASSIVE                                                                                                                                             |              |           |
| FMI                                                   | 4                                                                                   | Brak sygnału                                                                                                                                                      |              |           |
| Priorytet                                             | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                                                                                                                                          |              |           |
| Częstotliwość                                         | 2                                                                                   |                                                                                                                                                                   |              |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                                                                                                                              | Wartość      | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>11.02.2023 08:29:37<br>122309 km | 65507                                                                               | Prędkość obrotowa silnika                                                                                                                                         | 0            | rpm       |
|                                                       | 65508                                                                               | Tryb pracy                                                                                                                                                        | Tryb pasywny |           |

| HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013 |                                                                                     |                                                         |  |  |
|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--|--|
| SPN                                                 | 3083                                                                                | Wykrywanie światła otoczenia w stanie zapłonu/wybiegu 2 |  |  |
| Stan                                                |  | Błąd zapisany                                           |  |  |
| FMI                                                 | 8                                                                                   | Błędny sygnał                                           |  |  |

|                                                       |                                                                                     |                                                        |                    |           |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------|-----------|
| MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121   |                                                                                     |                                                        |                    |           |
| SPN                                                   | 4465                                                                                | Regulacja ciśnienia spalin                             |                    |           |
| Stan                                                  |    | Błąd zapisany                                          |                    |           |
| FMI                                                   | 3                                                                                   | Niezgodne                                              |                    |           |
| Priorytet                                             | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                    |           |
| Częstotliwość                                         | 1                                                                                   |                                                        |                    |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>10.02.2023 12:13:11<br>121947 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 70                 | °C        |
|                                                       | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Szybkie rozgrzanie |           |
|                                                       | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 541                | rpm       |
|                                                       | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 37                 | mg/Hub    |
|                                                       |                                                                                     |                                                        |                    |           |
| SPN                                                   | 2829                                                                                | Sygnał czujnika NOx przed układem oczyszczania spalin  |                    |           |
| Stan                                                  |    | Błąd zapisany                                          |                    |           |
| FMI                                                   | 4                                                                                   | Brak sygnału                                           |                    |           |
| Priorytet                                             | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                    |           |
| Częstotliwość                                         | 3                                                                                   |                                                        |                    |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>29.01.2023 22:45:56<br>117302 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 79                 | °C        |
|                                                       | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Szybkie rozgrzanie |           |
|                                                       | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 551                | rpm       |
|                                                       | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 25                 | mg/Hub    |
| 2. znacznik czasu<br>16.02.2023 22:14:15<br>124221 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 81                 | °C        |
|                                                       | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 0                  | rpm       |
|                                                       | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 0                  | mg/Hub    |
|                                                       |                                                                                     |                                                        |                    |           |
| SPN                                                   | 4550                                                                                | Za niski poziom oleju                                  |                    |           |
| Stan                                                  |  | Błąd zapisany                                          |                    |           |
| FMI                                                   | 2                                                                                   | Za niski                                               |                    |           |
| Priorytet                                             | 5                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                    |           |
| Częstotliwość                                         | 1                                                                                   |                                                        |                    |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>08.02.2023 04:24:28<br>120955 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 19                 | °C        |
|                                                       | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 0                  | rpm       |
|                                                       | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 0                  | mg/Hub    |
| 2. znacznik czasu<br>08.02.2023 04:24:54<br>120955 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 19                 | °C        |
|                                                       | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 0                  | rpm       |
|                                                       | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 0                  | mg/Hub    |
|                                                       |                                                                                     |                                                        |                    |           |
| SPN                                                   | 4462                                                                                | Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1 |                    |           |
| Stan                                                  |  | Błąd zapisany                                          |                    |           |
| FMI                                                   | 2                                                                                   | Za niski                                               |                    |           |
| Priorytet                                             | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                    |           |
| Częstotliwość                                         | 2                                                                                   |                                                        |                    |           |

| MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja) |                                                                                     |                                                        |                                        |           |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| Znacznik czasu                                                    | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość                                | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>30.01.2023 07:25:43<br>117396 km             | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 95                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 1333                                   | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 63                                     | mg/Hub    |
|                                                                   |                                                                                     |                                                        |                                        |           |
| SPN                                                               | 4463                                                                                | Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 2 |                                        |           |
| Stan                                                              |    | Błąd zapisany                                          |                                        |           |
| FMI                                                               | 2                                                                                   | Za niski                                               |                                        |           |
| Priorytet                                                         | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                                        |           |
| Częstotliwość                                                     | 7                                                                                   |                                                        |                                        |           |
| Znacznik czasu                                                    | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość                                | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>01.02.2023 11:00:13<br>118276 km             | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 94                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 1143                                   | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 109                                    | mg/Hub    |
| 2. znacznik czasu<br>09.02.2023 07:24:01<br>121456 km             | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 94                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 1646                                   | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 103                                    | mg/Hub    |
|                                                                   |                                                                                     |                                                        |                                        |           |
| SPN                                                               | 4001                                                                                | Odchylenie regulacji systemu SCR                       |                                        |           |
| Stan                                                              |  | Błąd zapisany                                          |                                        |           |
| FMI                                                               | 1                                                                                   | zbyt wysoki                                            |                                        |           |
| Priorytet                                                         | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                               |                                        |           |
| Częstotliwość                                                     | 17                                                                                  |                                                        |                                        |           |
| Znacznik czasu                                                    | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                                   | Wartość                                | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>29.01.2023 07:02:46<br>117002 km             | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 81                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 894                                    | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 24                                     | mg/Hub    |
| 2. znacznik czasu<br>04.02.2023 18:25:15<br>119659 km             | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                                  | 77                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika                             | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika                              | 1013                                   | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa                    | 50                                     | mg/Hub    |
|                                                                   |                                                                                     |                                                        |                                        |           |

| MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja) |                                                                                   |                                     |                                        |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-----------|
| SPN                                                               | 4001                                                                              | Odchylenie regulacji systemu SCR    |                                        |           |
| Stan                                                              |  | Błąd zapisany                       |                                        |           |
| FMI                                                               | 2                                                                                 | Za niski                            |                                        |           |
| Priorytet                                                         | 4                                                                                 | Ostrzeżenie / informacja            |                                        |           |
| Częstotliwość                                                     | 2                                                                                 |                                     |                                        |           |
| Znacznik czasu                                                    | Środowisko SPN                                                                    | Opis                                | Wartość                                | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>28.01.2023 11:26:29<br>116634 km             | 110                                                                               | Temperatura chłodziwa               | 83                                     | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                              | Aktualny typ pracy silnika          | Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia |           |
|                                                                   | 190                                                                               | Prędkość obrotowa silnika           | 912                                    | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                              | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa | 35                                     | mg/Hub    |

| ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017         |                                                                                   |                                                                                |                                                     |           |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------|
| SPN                                                   | 5965                                                                              | Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle |                                                     |           |
| Stan                                                  |  | CONFIRMED-AND-PASSIVE                                                          |                                                     |           |
| FMI                                                   | 4                                                                                 | Brak sygnału                                                                   |                                                     |           |
| Priorytet                                             | 4                                                                                 | Ostrzeżenie / informacja                                                       |                                                     |           |
| Częstotliwość                                         | 3                                                                                 |                                                                                |                                                     |           |
| Znacznik czasu                                        | Środowisko SPN                                                                    | Opis                                                                           | Wartość                                             | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>28.01.2023 11:58:58<br>116651 km | 5012                                                                              | Zacisk 30, zasilanie napięciowe                                                | 29366                                               | mV        |
|                                                       | 5005                                                                              | Obroty silnika (wał korbowy)                                                   | 546                                                 | rpm       |
|                                                       | 5007                                                                              | Grupa funkcyjna                                                                | Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej |           |
| 2. znacznik czasu<br>14.02.2023 20:23:13<br>123340 km | 5012                                                                              | Zacisk 30, zasilanie napięciowe                                                | 27927                                               | mV        |
|                                                       | 5005                                                                              | Obroty silnika (wał korbowy)                                                   | 555                                                 | rpm       |

#### ECM

| Kod P | P20EE                                                                               | AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)                      |
|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                            | Confirmed-and-Active                                                                 |
| Klasa |  | Błąd klasy A                                                                         |
|       |                                                                                     |                                                                                      |
| Kod P | P20EE                                                                               | AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)                                   |
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                            | Pending                                                                              |
| Klasa |  | Błąd klasy A                                                                         |
|       |                                                                                     |                                                                                      |
| Kod P | P2201                                                                               | NOx-Sensor Upstream: NOximplausible (Previously Active)                              |
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                            | Confirmed-and-Passive                                                                |
| Klasa |  | Błąd klasy A                                                                         |
|       |                                                                                     |                                                                                      |
| Kod P | P20FF                                                                               | AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Previously Active) |
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                            | Confirmed-and-Passive                                                                |
| Klasa |  | Błąd klasy B2                                                                        |

| (Kontynuacja) |                                                                                   |                                                                                      |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| Kod P         | P20FF                                                                             | AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Previously Active) |
| Stan          | <input type="checkbox"/>                                                          | Confirmed-and-Passive                                                                |
| Klasa         |  | Błąd klasy B2                                                                        |
|               |                                                                                   |                                                                                      |
| Kod P         | P2BAD                                                                             | AdBlue System: NOx-Emission over limit 2 (Previously Active)                         |
| Stan          | <input type="checkbox"/>                                                          | Confirmed-and-Passive                                                                |
| Klasa         |  | Błąd klasy C                                                                         |