

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

25.10.2022 09:23:15

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017712**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017712

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9458

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017712\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-10-25_WMA12CZZ7NF017712_09-23_ID0030.xml		
Moment odczytu	25.10.2022 09:23:15		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	25.10.2022 07:08:48	68087 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2		1		1		
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	8		3		4	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	4				4		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	1		1				
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)								
ECM		-						

Brak wpisu

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.08.2022 00:20:48 45153 km				
2. znacznik czasu 20.08.2022 00:20:50 45153 km				
SPN	3010	Światło pozycyjne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.10.2022 14:45:37 60471 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1176	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	13	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 21.10.2022 20:50:35 67071 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1144	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1144	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4096	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.08.2022 09:43:12 44707 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.08.2022 19:20:27 45767 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	3150	Zacisk 15, sygnał pomiędzy podwoziem i sterowaniem nadwozia nie jest prawidłowy. Komunikat zbiorczy --> błąd nadwozia		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	18			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.08.2022 19:19:15 46968 km				
2. znacznik czasu 25.10.2022 07:08:48 68088 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.09.2022 04:25:54 50455 km				
2. znacznik czasu 14.10.2022 16:16:13 64349 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.09.2022 10:26:47 52732 km				
2. znacznik czasu 14.09.2022 10:27:09 52732 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.09.2022 10:26:47 52732 km				
2. znacznik czasu 14.09.2022 10:27:09 52732 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.09.2022 10:26:47 52732 km				
2. znacznik czasu 14.09.2022 10:27:09 52732 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.09.2022 19:37:26 53866 km				
2. znacznik czasu 18.09.2022 19:37:40 53866 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.09.2022 22:41:56 54223 km				
2. znacznik czasu 08.10.2022 11:51:53 61827 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.09.2022 20:02:16 57245 km				
2. znacznik czasu 27.09.2022 20:02:27 57245 km				

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.08.2022 16:31:25 44497 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	24	mg/Hub
SPN	4448	Zasilanie czujnika 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Nie zgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2881	Czyszczenie mieszalnika AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.10.2022 16:10:24 63471 km	110	Temperatura chłodziwa	98	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1654	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	91	mg/Hub
2. znacznik czasu 18.10.2022 02:13:00 65480 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 1)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	826	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2871	Zablokowany przewód ciśnieniowy AdBlue lub zawór dozujący AdBlue Y436		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.08.2022 16:31:23 44497 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	24	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	8	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.10.2022 11:33:35 60391 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27820	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 03:45:42 45468 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	28680	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	567	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 08.10.2022 12:06:24 61827 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23116	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.08.2022 03:47:57 44835 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28564	mV
2. znacznik czasu 06.09.2022 14:10:37 49692 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117		
SPN	158	Zacisk 15 zapłon WL
Stan		Błąd zapisany
FMI	10	Przerwanie
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2022 21:33:15 67498 km				
2. znacznik czasu 25.10.2022 06:20:37 68088 km				