

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

05.08.2022 23:08:25

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017712**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017712

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9458

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017712\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-05_WMA12CZZ7NF017712_23-08_ID0030.xml		
Moment odczytu	05.08.2022 23:08:25	44171 km	
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	05.08.2022 14:30:48	44162 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	8	2	3		3		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	2				2		
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	1				1		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	1				1		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	9		3		6		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	6		6				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	1			1			

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
	Σ
	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			12	12				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008				
SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.07.2022 19:28:53 36818 km				
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.07.2022 19:28:53 36818 km				

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009				
SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.07.2022 19:28:53 36818 km				
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.07.2022 19:28:53 36818 km				

AKS-TBM3-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25812-7058				
SPN	3005	Napięcie zasilające, po stronie pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Data Erratic, Intermittent Or Incorrect		
Priorytet	3	Usterka systemowa bez wskazania		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:32 40922 km				
2. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:32 40922 km				

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.05.2022 05:32:07 22113 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1096	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1088	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	16	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5888	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 03.08.2022 07:22:31 43533 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	22	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	816	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3072	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.06.2022 02:56:10 28193 km				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.07.2022 07:13:58 35851 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa
Częstotliwość	2	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.05.2022 10:35:38 21185 km				
2. znacznik czasu 23.05.2022 10:37:30 21185 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.05.2022 10:35:45 21185 km				
2. znacznik czasu 04.07.2022 10:46:11 35394 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.05.2022 05:06:57 22594 km				
2. znacznik czasu 28.07.2022 13:10:50 41764 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.06.2022 19:27:38 32107 km				
2. znacznik czasu 22.06.2022 19:28:03 32107 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.06.2022 19:27:38 32107 km				
2. znacznik czasu 22.06.2022 19:28:03 32107 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.06.2022 19:27:38 32107 km				
2. znacznik czasu 22.06.2022 19:28:03 32107 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.07.2022 04:24:05 42067 km				
2. znacznik czasu 29.07.2022 04:24:14 42067 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.07.2022 04:24:13 42067 km				
2. znacznik czasu 29.07.2022 04:24:18 42067 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.08.2022 23:05:05 43338 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	802	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	
SPN	5016	Dwa lub więcej termistorów poza zakresem prawdopodobieństwa		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2022 23:13:07 43628 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	1128	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 83.25825-7007				
SPN	3005	Układ napięcia zasilającego 24 V, zacisk 30 (zac. 30)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:33 40922 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	17	V
	3100	Napięcie zacisku 30	10	V
2. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:40 40922 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	24	V
	3100	Napięcie zacisku 30	23	V

HYB-PS48-EBSPR, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3020	Zacisk 30, zasilanie napięciowe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:39 40922 km	3018	Prąd, zacisk 40	0	A
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V
2. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:40 40922 km	3018	Prąd, zacisk 40	0	A
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3000	Za niskie napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:45:54 40922 km	110	Temperatura chłodziwa	25	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 24.07.2022 10:50:51 40922 km	110	Temperatura chłodziwa	38	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	552	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	35	mg/Hub
SPN	4448	Zasilanie czujnika 2		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	13	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalbetrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 19.05.2022 06:15:02 20336 km	110	Temperatura chłodziwa	13	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	152	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	444	Napięcie akumulatora		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:45:52 40922 km	110	Temperatura chłodziwa	25	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:56 40922 km	110	Temperatura chłodziwa	25	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	554	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub
SPN	8343	System AdBlue – problem ze wzrostem ciśnienia lub nadciśnieniem		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 14:23:53 44159 km	110	Temperatura chłodziwa	87	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	712	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6236	Zawór przeciwwrotny AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 14:23:55 44159 km	110	Temperatura chłodziwa	87	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	13	mg/Hub
SPN	8355	Czujnik ciśnienia pompy AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 14:25:25 44160 km	110	Temperatura chłodziwa	92	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	558	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.08.2022 14:30:48 44162 km	110	Temperatura chłodziwa	93	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	728	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	74	mg/Hub
SPN	8364	Pompa AdBlue: ciśnienie AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 06:02:15 44072 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 16:50:21 44165 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	604	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	44	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przełącznik główny, moment otwarcia		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	
SPN	8529	Komunikat magistrali CAN ATPS11
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	
SPN	8530	Komunikat magistrali CAN ATPS12
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	
SPN	8531	Komunikat magistrali CAN ATPS13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	7	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:50:56 40922 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27347	mV
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 10:46:47 40922 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28168	mV
2. znacznik czasu 24.07.2022 17:47:24 40922 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24092	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.05.2022 07:28:10 20337 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	27492	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 05.08.2022 04:49:41 44040 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24719	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ECM

Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-		

(Kontynuacja)		
Kod P	P204C	and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P204C	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A