

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

21.08.2022 07:48:18

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017712**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017712

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9458

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017712\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-21_WMA12CZZ7NF017712_07-48_ID0030.xml		
Moment odczytu	21.08.2022 07:48:18		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	21.08.2022 03:51:22	45469 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2		1		1		
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1		1				
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	3				3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

	Wpisy	
	Σ	Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.08.2022 00:20:48 45153 km				
2. znacznik czasu 20.08.2022 00:20:50 45153 km				
SPN	3010	Światło pozycyjne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.08.2022 09:43:12 44707 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 03:45:41 45468 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.08.2022 16:31:25 44497 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	24	mg/Hub
SPN	4448	Zasilanie czujnika 2		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalbetrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2871	Zablokowany przewód ciśnieniowy AdBlue lub zawór dozujący AdBlue Y436		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.08.2022 16:31:23 44497 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	24	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 03:45:42 45468 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	28680	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	567	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przypor. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 21.08.2022 03:51:22 45470 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23966	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.08.2022 03:47:57 44835 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28564	mV
2. znacznik czasu 20.08.2022 19:42:45 45291 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25676	mV