

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

09.08.2022 23:54:01

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017712**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017712

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9458

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017712\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-09_WMA12CZZ7NF017712_23-54_ID0030.xml		
Moment odczytu	09.08.2022 23:54:01		
Pierwszy wpis	09.08.2022 17:41:53	44172 km	- h
Ostatni wpis	09.08.2022 17:41:53	44172 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	2				2		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		6	6				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.08.2022 17:41:55 44172 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub
SPN	8355	Czujnik ciśnienia pompy AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.08.2022 17:41:53 44172 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub

ECM

Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204C	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204C	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A