

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

03.08.2022 10:11:05

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ0NF017714**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ0NF017714

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

07.12.2021

Numer pojazdu: 12C9459

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ0NF017714\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-03_WMA12CZZ0NF017714_10-11_ID0030.xml		
Moment odczytu	03.08.2022 10:11:05		
Pierwszy wpis	20.06.2022 05:07:58	30107 km	- h
Ostatni wpis	01.08.2022 01:54:54	39343 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	2						2
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	3		1			2	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	7	2	3		2		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	4		1		3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
	Σ
	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3021	Moduł rozszerzający drzwi 2 – przekroczony czas magistrali systemu
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC
SPN	3008	Moduł podstawowy – przekroczenie czasu magistrali systemu
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 05:07:58 30107 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1168	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	24	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	8	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3072	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	136	
2. znacznik czasu 14.07.2022 05:27:12 35873 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1088	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1184	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	21	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	14	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5632	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	3024	Ambient temperature signal via CAN is not available		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.07.2022 04:48:37 37460 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1168	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	155	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	153	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
SPN	46	Application plausibility: pressure plausibility		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.07.2022 10:35:17 35008 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1144	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1248	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	24	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	10	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4096	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
2. znacznik czasu 18.07.2022 05:13:49 36499 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1208	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1304	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	14	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1536	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.06.2022 12:01:41 30955 km				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.07.2022 21:01:45 34624 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.06.2022 18:36:45 31159 km				
2. znacznik czasu 07.07.2022 21:38:42 34635 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.06.2022 12:16:03 32388 km				
2. znacznik czasu 29.06.2022 12:16:21 32388 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.06.2022 12:16:20 32388 km				
2. znacznik czasu 20.07.2022 11:14:38 37191 km				
SPN	8200	Fahrt bei offener Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.07.2022 21:02:34 34624 km				
2. znacznik czasu 07.07.2022 21:02:42 34624 km				
SPN	8201	Fahrt bei offener Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.07.2022 21:02:34 34624 km				
2. znacznik czasu 07.07.2022 21:02:42 34624 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2022 11:13:52 37191 km				
2. znacznik czasu 20.07.2022 11:14:38 37191 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.07.2022 11:13:52 37191 km				
2. znacznik czasu 20.07.2022 11:14:38 37191 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.07.2022 02:01:06 33896 km	110	Temperatura chłodziwa	61	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmiauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	29	mg/Hub
SPN	8364	Pompa AdBlue: ciśnienie AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 05:10:10 30107 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 21.06.2022 08:10:42 30527 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	552	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	13	mg/Hub
SPN	8349	Zablokowany moduł dozujący (Y436) AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.07.2022 02:01:04 33896 km	110	Temperatura chłodziwa	61	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Beschleunigter Motorwarmlauf	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	29	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przekaźnik główny, moment otwarcia		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5865	Kühlmittelstand zu gering
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.08.2022 01:52:22 39343 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28690	mV
2. znacznik czasu 01.08.2022 01:54:54 39343 km	5013	Prędkość jazdy TCO	1	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28960	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.06.2022 12:42:49 30977 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	28632	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	824	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 22.07.2022 08:39:15 37432 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	25125	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm