

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

31.08.2022 12:53:01

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ0NF017714**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ0NF017714

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

07.12.2021

Numer pojazdu: 12C9459

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja

Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ0NF017714\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-31_WMA12CZZ0NF017714_12-53_ID0030.xml		
Moment odczytu	31.08.2022 12:53:01	49316 km	
Pierwszy wpis	03.08.2022 08:05:02	40291 km	- h
Ostatni wpis	28.08.2022 18:12:18	48361 km	- h

Urządzenia sterujące

Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	1				1		
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	2		1			1	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	7	1	3		3		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	1				1		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	1				1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD

Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone

	Wpisy	
	Σ	Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 22:23:50 45873 km				
2. znacznik czasu 21.08.2022 22:23:52 45873 km				

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.08.2022 18:12:18 48361 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1200	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	20	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	11	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3072	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
2. znacznik czasu 28.08.2022 18:12:18 48361 km	3051	Stan pojazdu	133	
	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1200	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	20	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	11	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3072	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
SPN	46	Application plausibility: pressure plausibility		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2022 08:05:02 40291 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1168	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	29	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	840	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	11	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2816	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
2. znacznik czasu 06.08.2022 08:47:20 41331 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	17	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	14	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3584	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 15:49:49 41111 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.08.2022 11:48:44 41819 km				
2. znacznik czasu 07.08.2022 11:48:47 41819 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.08.2022 12:17:30 44240 km				
2. znacznik czasu 24.08.2022 11:22:00 46644 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.08.2022 12:18:16 44240 km				
2. znacznik czasu 24.08.2022 11:22:05 46644 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.08.2022 18:24:45 45409 km				
2. znacznik czasu 19.08.2022 18:25:01 45409 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2022 02:33:43 47335 km				
2. znacznik czasu 26.08.2022 02:34:29 47335 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2022 02:33:43 47335 km				
2. znacznik czasu 26.08.2022 02:34:29 47335 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.08.2022 02:33:43 47335 km				
2. znacznik czasu 26.08.2022 02:34:29 47335 km				

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.08.2022 23:53:00 42781 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 25.08.2022 04:59:36 46975 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	27	V

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	8364	Pompa AdBlue: ciśnienie AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.08.2022 21:36:50 42051 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.08.2022 21:37:46 42051 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	564	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	37	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 16:13:32 40751 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	27434	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	550	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 10.08.2022 21:41:32 43203 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26912	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	548	rpm