

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

07.08.2022 02:46:08

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ0NF017714**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ0NF017714

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

07.12.2021

Numer pojazdu: 12C9459

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ0NF017714\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-08-07_WMA12CZZ0NF017714_02-46_ID0030.xml		
Moment odczytu	07.08.2022 02:46:08		
Pierwszy wpis	03.08.2022 08:05:02	40291 km	- h
Ostatni wpis	06.08.2022 08:47:20	41330 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1					1	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	0						
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)								
ECM		-						

Brak wpisu

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	46	Application plausibility: pressure plausibility		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.08.2022 08:05:02 40291 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1168	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	29	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	840	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	11	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2816	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
2. znacznik czasu 06.08.2022 08:47:20 41331 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	17	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	14	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3584	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087		
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.08.2022 15:49:49 41111 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 16:13:31 40751 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 16:13:32 40751 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	27434	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	550	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 04.08.2022 16:52:05 40758 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24942	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm