

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 22.02.2023 02:07:26

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017715**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017715 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 02.12.2021

Numer pojazdu: 12C9460

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017715\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-22_WMA12CZZ2NF017715_02-07_ID0030.xml		
Moment odczytu	22.02.2023 02:07:26		
Pierwszy wpis	14.02.2023 01:53:04	97936 km	- h
Ostatni wpis	21.02.2023 21:49:43	101132 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	5		2		3		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	3		2		1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1					1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2023 07:31:21 100815 km		Przebieg w kilometrach	100815	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2023 07:31:21 100815 km		Przebieg w kilometrach	100987	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.02.2023 07:52:21 100828 km		Przebieg w kilometrach	100987	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.02.2023 05:38:23 98906 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1176	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	-1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1792	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 16.02.2023 05:38:23 98906 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1176	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	-1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1792	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	26			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.02.2023 02:53:39 98400 km				
2. znacznik czasu 21.02.2023 20:13:03 101093 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.02.2023 11:24:49 98583 km				
2. znacznik czasu 15.02.2023 11:24:56 98583 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	46			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.02.2023 02:02:31 99233 km				
2. znacznik czasu 21.02.2023 21:49:43 101133 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.02.2023 22:09:39 100270 km				
2. znacznik czasu 19.02.2023 22:12:41 100270 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.02.2023 22:09:39 100270 km				
2. znacznik czasu 19.02.2023 22:12:41 100270 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	3457	Poziom napelnienia zbiornika zapasowego AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.02.2023 19:52:45 98357 km	110	Temperatura chłodziwa	87	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub
2. znacznik czasu 14.02.2023 20:22:20 98371 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	584	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	30	mg/Hub
SPN	3842	Ciśnienie chłodziwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	105			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.02.2023 06:51:44 98073 km	110	Temperatura chłodziwa	92	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1231	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	46	mg/Hub
2. znacznik czasu 21.02.2023 21:00:54 101116 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1194	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	69	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.02.2023 19:52:56 98357 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub
2. znacznik czasu 14.02.2023 20:22:21 98371 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	34	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Poziom płynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.02.2023 01:53:04 97936 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24613	mV
2. znacznik czasu 20.02.2023 20:10:02 100520 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27405	mV