

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 06.06.2023 23:37:14

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017715**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017715 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 02.12.2021

Numer pojazdu: 12C9460

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017715\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-06_WMA12CZZ2NF017715_23-37_ID0030.xml		
Moment odczytu	06.06.2023 23:37:14	140240 km	
Pierwszy wpis	14.05.2023 22:32:58	131778 km	- h
Ostatni wpis	06.06.2023 14:30:50	140117 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	3	1	2				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	4		2		2		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		-					

Brak wpisu

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.06.2023 12:58:01 139640 km		Przebieg w kilometrach	140015	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.06.2023 12:58:01 139640 km		Przebieg w kilometrach	140015	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 04:50:46 139751 km		Przebieg w kilometrach	139751	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.05.2023 09:34:21 133291 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1096	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1088	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	10	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3584	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
2. znacznik czasu 02.06.2023 05:31:10 138730 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1080	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	15	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1536	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.06.2023 08:45:32 138787 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2023 06:57:53 132794 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.05.2023 17:35:31 132167 km				
2. znacznik czasu 06.06.2023 14:30:50 140118 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 17:33:19 132600 km				
2. znacznik czasu 06.06.2023 07:00:37 139954 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.05.2023 15:32:47 138078 km				
2. znacznik czasu 31.05.2023 15:33:10 138078 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121				
SPN	4370	Serwis filtra cząstek stałych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 12:15:41 132478 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1352	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	53	mg/Hub
SPN	3842	Ciśnienie chłodziwa		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.05.2023 03:19:10 131847 km	110	Temperatura chłodziwa	91	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1500	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	101	mg/Hub
2. znacznik czasu 18.05.2023 15:27:11 133419 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1217	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2881	Czyszczenie mieszalnika AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.05.2023 16:09:06 132132 km	110	Temperatura chłodziwa	91	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	812	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	22	mg/Hub
2. znacznik czasu 17.05.2023 01:29:44 132661 km	110	Temperatura chłodziwa	76	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 1)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	848	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	46	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przekaźnik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.05.2023 07:50:18 136777 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29153	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1118	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 27.05.2023 08:28:29 136786 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24884	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5865	Poziom płynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	29			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.05.2023 22:32:58 131779 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24729	mV
2. znacznik czasu 05.06.2023 12:53:20 139800 km	5013	Prędkość jazdy TCO	1	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28554	mV