

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

20.10.2022 10:21:29

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZXNF017722**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZXNF017722

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

07.12.2021

Numer pojazdu: 12C9461

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZXNF017722\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-10-20_WMA12CZZXNF017722_10-21_ID0030.xml		
Moment odczytu	20.10.2022 10:21:28		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	20.10.2022 02:40:33	69664 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3						3
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	20	2	3		14	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	2				2		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	1				1		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	2						2
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	8		1		4	3	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	2				1	1	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)								
ECM		-						

Brak wpisu

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004		
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
SPN	3000	Ciśnienie opon
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.06.2022 06:21:19 27131 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1072	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1072	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	14	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	784	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3328	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 13.10.2022 05:01:00 66513 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1168	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1160	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	2	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	6144	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.06.2022 18:00:26 27552 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 11:14:34 27720 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.06.2022 18:00:44 27552 km				
2. znacznik czasu 05.07.2022 15:59:04 32084 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.06.2022 18:04:01 27552 km				
2. znacznik czasu 19.06.2022 18:05:33 27552 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.06.2022 18:04:19 27552 km				
2. znacznik czasu 20.09.2022 07:59:13 55972 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	37			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 07:31:03 27661 km				
2. znacznik czasu 11.10.2022 14:30:07 65969 km				
SPN	8200	Fahrt bei offener Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	25			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 07:31:03 27661 km				
2. znacznik czasu 07.09.2022 10:46:55 50742 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	4			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.06.2022 11:45:29 27727 km				
2. znacznik czasu 05.08.2022 04:44:13 40270 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.06.2022 09:43:21 28828 km				
2. znacznik czasu 19.10.2022 15:57:33 69496 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:32 30228 km				
2. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:53 30228 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:32 30228 km				
2. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:53 30228 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:32 30228 km				
2. znacznik czasu 29.06.2022 02:26:53 30228 km				
SPN	8201	Fahrt bei offener Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.07.2022 13:41:05 32030 km				
2. znacznik czasu 03.08.2022 08:55:33 39564 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.07.2022 15:02:34 32455 km				
2. znacznik czasu 05.08.2022 07:48:17 40319 km				
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:05 40706 km				
2. znacznik czasu 08.08.2022 02:26:45 40706 km				
SPN	5402	ATC-Fehler		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.10.2022 02:34:58 69665 km				
2. znacznik czasu 20.10.2022 02:40:33 69665 km				
SPN	6381	K-CAN sterowania drzwi		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.10.2022 02:35:00 69665 km				
2. znacznik czasu 20.10.2022 02:40:33 69665 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.10.2022 14:16:57 68974 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	546	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	
SPN	5000	Zacisk 40 – przepięcie		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.07.2022 07:59:46 38369 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	472	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.07.2022 08:11:39 35441 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 21.09.2022 10:17:17 56474 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	25	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013				
SPN	3083	Wykrywanie światła otoczenia w stanie zapłonu/wybiegu 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
SPN	3078	Napięcie zacisku 30		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	18			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.07.2022 02:22:31 31542 km	110	Temperatura chłodziwa	38	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 08.10.2022 02:35:43 64102 km	110	Temperatura chłodziwa	41	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 01:37:59 44021 km	110	Temperatura chłodziwa	43	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	29	mg/Hub
SPN	3456	Poziom AdBlue <10%		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.08.2022 15:43:33 41366 km	110	Temperatura chłodziwa	93	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	849	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	64	mg/Hub
2. znacznik czasu 09.08.2022 17:20:26 41400 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	737	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
SPN	8364	Pompa AdBlue: ciśnienie AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.06.2022 19:10:17 29432 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 21.08.2022 08:45:06 44187 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	814	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	60	mg/Hub
SPN	4373	Ciśnienie przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 08.09.2022 19:14:19 51421 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8349	Zablokowany moduł dozujący (Y436) AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 01:37:57 44021 km	110	Temperatura chłodziwa	43	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	29	mg/Hub
SPN	4808	Komunikat magistrali CAN TSC1AE (limit prędkości obrotowej i momentu obrotowego), nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.08.2022 15:23:00 44339 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	733	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	60	mg/Hub
2. znacznik czasu 21.08.2022 15:23:00 44339 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	733	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	60	mg/Hub
SPN	2871	Zablokowany przewód ciśnieniowy AdBlue lub zawór dozujący AdBlue Y436		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.08.2022 17:59:29 47438 km	110	Temperatura chłodziwa	61	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	586	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	54	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	17			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.06.2022 09:42:23 28828 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	27869	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	548	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przypor. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 19.10.2022 16:00:05 69496 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	22208	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	25			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.06.2022 03:35:26 27332 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28187	mV
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.06.2022 02:40:31 27048 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29105	mV
2. znacznik czasu 24.07.2022 03:36:23 36491 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25724	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6300	LIN		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.07.2022 08:06:15 36456 km				
2. znacznik czasu 22.07.2022 06:00:12 36456 km				
SPN	4052	Czujnik deszczu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.07.2022 21:48:32 36836 km				
2. znacznik czasu 19.10.2022 17:26:57 69533 km				