

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 05.05.2023 06:26:29

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZXNF017722**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZXNF017722 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 07.12.2021

Numer pojazdu: 12C9461

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZXNF017722\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-05_WMA12CZZXNF017722_06-26_ID0030.xml		
Moment odczytu	05.05.2023 06:26:29	151753 km	
Pierwszy wpis	03.05.2023 21:19:59	151264 km	- h
Ostatni wpis	04.05.2023 01:57:37	151264 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	7		2		5		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		2	2				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 04:12:10 151321 km		Przebieg w kilometrach	151724	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 04:12:10 151321 km		Przebieg w kilometrach	151724	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 05:26:08 151360 km		Przebieg w kilometrach	151725	km

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650		
SPN	4598	Błędna temperatura AdBlue
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.05.2023 21:20:01 151265 km	110	Temperatura chłodziwa	67	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 02:29:15 151277 km	110	Temperatura chłodziwa	78	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1440	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	79	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.05.2023 21:19:59 151265 km	110	Temperatura chłodziwa	66	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 04.05.2023 01:57:37 151265 km	110	Temperatura chłodziwa	29	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	562	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	20	mg/Hub
SPN	8131	Redukcja mocy, jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 02:29:16 151277 km	110	Temperatura chłodziwa	78	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1450	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	40	mg/Hub
SPN	8132	Tryb jazdy powolnej – jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 13:15:03 151507 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	868	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 02:29:15 151277 km	110	Temperatura chłodziwa	78	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1440	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	79	mg/Hub
SPN	4565	Tryb pełzania aktywny		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.05.2023 02:29:48 151750 km	110	Temperatura chłodziwa	37	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A