

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID41566	04003C5B	02.12.2022 23:15:43

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017725**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu:	WMA12CZZ5NF017725	Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:	02.12.2021
Numer pojazdu:	12C9462		
Model:	Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz		

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017725\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-12-02_WMA12CZZ5NF017725_23-15_ID0030.xml		
Moment odczytu	02.12.2022 23:15:42		
Pierwszy wpis	30.11.2022 06:23:47	90887 km	- h
Ostatni wpis	02.12.2022 14:52:14	91902 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2			2			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7018	3				1	2	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		1	1				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.12.2022 07:33:00 91734 km		Przebieg w kilometrach	91734	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.12.2022 07:33:00 91734 km		Przebieg w kilometrach	91734	km

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7018				
SPN	4685	Filtr cząstek stałych jest zbyt często regenerowany		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.12.2022 13:53:01 91872 km	110	Temperatura chłodziwa	86	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 2)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1616	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	78	mg/Hub
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	8			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7018 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:23:47 90887 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1006	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	94	mg/Hub
2. znacznik czasu 02.12.2022 13:33:54 91865 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1314	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	68	mg/Hub
SPN	3790	Prawidłowość czujnika różnicy ciśnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.12.2022 13:53:00 91872 km	110	Temperatura chłodziwa	86	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1611	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	66	mg/Hub
2. znacznik czasu 02.12.2022 14:52:14 91902 km	110	Temperatura chłodziwa	74	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza regeneracji)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1169	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	154	mg/Hub

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy A