

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

19.07.2022 10:30:22

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017726**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017726

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

06.12.2021

Numer pojazdu: 12C9463

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017726\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-07-19_WMA12CZZ7NF017726_10-30_ID0030.xml		
Moment odczytu	19.07.2022 10:30:21		
Pierwszy wpis	16.07.2022 05:07:53	32071 km	- h
Ostatni wpis	18.07.2022 19:08:04	32506 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	2		1		1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	5		2		3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1					1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
	Σ
	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 10:23:43 32451 km				
2. znacznik czasu 18.07.2022 10:23:54 32451 km				
SPN	6214	CAN Schalterleiste 2 / IO-Modul 7		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 11:05:28 32465 km				
2. znacznik czasu 18.07.2022 19:05:10 32506 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650		
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 18:59:56 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1294	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	36	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 19:01:15 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	501	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	36	mg/Hub
2. znacznik czasu 18.07.2022 19:08:04 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	79	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	558	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	25	mg/Hub
SPN	8349	Zablokowany moduł dozujący (Y436) AdBlue		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 18:59:54 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	80	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1276	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	35	mg/Hub
SPN	8124	Redukcja mocy, przerwanie dozowania		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 18:59:57 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1294	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	36	mg/Hub
2. znacznik czasu 18.07.2022 19:08:04 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	79	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	558	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	25	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.07.2022 18:59:56 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1294	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	36	mg/Hub
2. znacznik czasu 18.07.2022 19:08:03 32506 km	110	Temperatura chłodziwa	79	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	561	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Kühlmittelstand zu gering		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.07.2022 05:07:53 32071 km	5013	Prędkość jazdy TCO	13	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28999	mV
2. znacznik czasu 16.07.2022 05:08:28 32071 km	5013	Prędkość jazdy TCO	13	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29076	mV