

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 22.06.2023 12:03:51

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ9NF017727**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ9NF017727 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 05.12.2021

Numer pojazdu: 12C9464

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ9NF017727\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-22_WMA12CZZ9NF017727_12-03_ID0030.xml		
Moment odczytu	22.06.2023 12:03:50		
Pierwszy wpis	21.06.2023 04:02:39	136974 km	- h
Ostatni wpis	21.06.2023 14:30:59	137066 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1				1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	5		2		3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
3-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		6	6				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 12:19:11 137007 km		Przebieg w kilometrach	137007	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 12:19:11 137007 km		Przebieg w kilometrach	137007	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 12:26:11 137011 km		Przebieg w kilometrach	137011	km

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 11:18:13 136975 km				
2. znacznik czasu 21.06.2023 14:30:59 137067 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 04:02:41 136975 km	110	Temperatura chłodziwa	63	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 13:11:06 137026 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	19	mg/Hub
SPN	8355	Czujnik ciśnienia pompy AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 04:02:39 136975 km	110	Temperatura chłodziwa	63	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub
SPN	8124	Redukcja mocy, przerwanie dozowania		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 13:10:29 137026 km	110	Temperatura chłodziwa	98	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	965	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 11:24:04 136977 km	110	Temperatura chłodziwa	70	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1064	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	60	mg/Hub

ECM

Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204C	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	P204C	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A