

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 09.06.2023 23:02:24

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ9NF017727**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ9NF017727 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 05.12.2021

Numer pojazdu: 12C9464

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ9NF017727\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-09_WMA12CZZ9NF017727_23-02_ID0030.xml		
Moment odczytu	09.06.2023 23:02:24		
Pierwszy wpis	27.04.2023 20:34:21	118905 km	- h
Ostatni wpis	08.06.2023 22:38:41	133127 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2			2			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	8	3	3		2		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	6		1		4	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	1				1		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			5	4			1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	116			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 11:56:03 123103 km		Przebieg w kilometrach	133092	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	99			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 22:16:59 123311 km		Przebieg w kilometrach	132970	km

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3181	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 2
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	not plausible

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.05.2023 12:30:52 124072 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	14	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	0	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1536	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	8	
2. znacznik czasu 05.06.2023 18:59:35 131917 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1144	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1144	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	24	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	776	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	10	°C
	3054	Napięcie zasilające	35	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2560	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2023 23:35:08 126574 km				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.05.2023 10:35:38 123650 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 05:01:17 123050 km				
2. znacznik czasu 07.06.2023 21:21:40 132759 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 11:04:37 123080 km				
2. znacznik czasu 08.06.2023 05:05:07 132769 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	25			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.05.2023 10:35:20 123650 km				
2. znacznik czasu 01.06.2023 20:33:44 130598 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	20			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.05.2023 10:35:20 123650 km				
2. znacznik czasu 01.06.2023 20:33:47 130598 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.05.2023 13:25:30 124084 km				
2. znacznik czasu 22.05.2023 18:34:40 127212 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.05.2023 20:16:43 126506 km				
2. znacznik czasu 21.05.2023 16:55:13 126763 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.05.2023 18:54:14 128708 km				
2. znacznik czasu 29.05.2023 22:35:06 129533 km				
SPN	8200	Fahrt bei offener Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.06.2023 20:21:22 132729 km				
2. znacznik czasu 07.06.2023 20:24:24 132731 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220		
SPN	6563	Komunikat magistrali CAN Liquid Fuel Consumption – LFC
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 09:57:13 123050 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 09:57:15 123050 km				

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8138	Awaria – komunikat BusStopDisplay		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:57:33 123050 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 05:01:11 123050 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.06.2023 19:39:03 131172 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	544	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	38	mg/Hub
SPN	4471	Wejście częstotliwości prędkości obrotowej wentylatora		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.05.2023 05:54:33 129607 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	839	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	50	mg/Hub
2. znacznik czasu 31.05.2023 17:21:05 130125 km	110	Temperatura chłodziwa	93	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	867	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	111	mg/Hub
SPN	4528	Porównanie wartości lambda przed układem oczyszczania spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.05.2023 21:45:48 127892 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1630	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	162	mg/Hub
2. znacznik czasu 24.05.2023 22:15:53 127911 km	110	Temperatura chłodziwa	98	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1666	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	44	mg/Hub
SPN	4001	Odchylenie regulacji systemu SCR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.05.2023 09:31:00 129696 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	844	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	79	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.06.2023 21:37:32 133109 km	110	Temperatura chłodziwa	100	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	30	mg/Hub
2. znacznik czasu 08.06.2023 22:00:43 133109 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	26	mg/Hub
SPN	8350	Przesunięcie czujnika ciśnienia AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.06.2023 19:39:01 131172 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	544	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	25	mg/Hub

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	3047	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu podczas obierania komunikatu ZBRO Door_Ctrl_2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 05:01:11 123050 km	0	Warunki otoczenia	0	
	14353	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5767	Zatrzymanie silnika
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	Nie zgodne
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	5	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.06.2023 20:43:55 133091 km	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1082	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28593	mV
2. znacznik czasu 08.06.2023 22:38:41 133128 km	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1010	rpm
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28690	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.04.2023 20:34:21 118905 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29327	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	673	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 01.06.2023 05:33:49 130380 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24150	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	6057	Komunikat magistrali CAN – informacje – układ sterowania drzwiami		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:57:36 123050 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 05:01:12 123050 km				

ECM

Kod P	P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy C