

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 06.04.2023 06:49:47

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ9NF017727**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ9NF017727 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 05.12.2021

Numer pojazdu: 12C9464

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ9NF017727\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-04-06_WMA12CZZ9NF017727_06-49_ID0030.xml		
Moment odczytu	06.04.2023 06:49:47	114637 km	
Pierwszy wpis	04.04.2023 11:39:36	114267 km	- h
Ostatni wpis	05.04.2023 10:25:48	114626 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	3		2		1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	4		1		2	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące			A	B1	B2	C		?
ECM		6	6					

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 12:17:42 114286 km		Przebieg w kilometrach	114432	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 12:17:42 114286 km		Przebieg w kilometrach	114536	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 13:54:41 114326 km		Przebieg w kilometrach	114536	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 19:54:48 114406 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	6	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1280	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 04.04.2023 19:54:48 114406 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	6	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	824	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1280	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 14:03:00 114331 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	4759	Störung Tür 1
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	3	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 11:39:36 114268 km				
2. znacznik czasu 05.04.2023 05:00:57 114488 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 12:54:18 114302 km				
2. znacznik czasu 05.04.2023 10:25:48 114626 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.04.2023 05:00:41 114488 km				
2. znacznik czasu 05.04.2023 05:00:50 114488 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 18:44:05 114389 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	1016	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.04.2023 08:55:17 114582 km	110	Temperatura chłodziwa	71	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub
SPN	4373	Ciśnienie przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 22:48:45 114482 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.04.2023 08:35:48 114583 km	110	Temperatura chłodziwa	75	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.04.2023 08:55:18 114582 km	110	Temperatura chłodziwa	71	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	538	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	30	mg/Hub
SPN	8350	Przesunięcie czujnika ciśnienia AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.04.2023 08:55:15 114582 km	110	Temperatura chłodziwa	70	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	20	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.04.2023 18:44:06 114389 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29279	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1016	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 04.04.2023 19:37:49 114402 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	27192	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	566	rpm

ECM

Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active

(Kontynuacja)		
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A