

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 28.01.2023 00:07:41

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017729**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017729 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 08.12.2021

Numer pojazdu: 12C9465

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017729\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-01-28_WMA12CZZ2NF017729_00-07_ID0030.xml		
Moment odczytu	28.01.2023 00:07:41	70110 km	
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	25902 km	- h
Ostatni wpis	27.01.2023 17:19:11	70034 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	2		1		1		
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	3		1			2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	12	1	4		6	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	2			2			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	2				2		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	1				1		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	5						5
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	4						4
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	7		1		4	2	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	7		7				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1		1				
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				2		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	2	1				1	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	1			1			

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			2	2				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TBM3-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25812-7058				
SPN	3005	Napięcie zasilające, po stronie pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Data Erratic, Intermittent Or Incorrect		
Priorytet	3	Usterka systemowa bez wskazania		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.12.2022 20:32:53 55513 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:40:08 62371 km				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	91			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.12.2022 11:31:49 58749 km		Przebieg w kilometrach	70071	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	114			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.01.2023 14:42:42 60701 km		Przebieg w kilometrach	70071	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	55			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.12.2022 10:36:16 59513 km		Przebieg w kilometrach	69798	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	15	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.09.2022 19:12:29 26428 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	6400	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 22.01.2023 06:11:31 67757 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1192	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	49	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1192	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	840	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	7168	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	
SPN	627	Spannungsversorgung Steuergerät		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:02 62373 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1152	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1152	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	-36	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5120	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	137	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:25 62373 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	-28	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3328	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	8	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.10.2022 16:26:20 31302 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.11.2022 08:49:41 38411 km				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2022 13:00:25 35067 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	45			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.09.2022 10:04:01 26215 km				
2. znacznik czasu 25.01.2023 05:02:30 68820 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.10.2022 12:04:13 27861 km				
2. znacznik czasu 29.10.2022 13:34:56 35925 km				
SPN	3261	Brandmelder		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.10.2022 11:39:41 29330 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:22 62373 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.10.2022 15:32:44 29410 km				
2. znacznik czasu 20.01.2023 09:15:20 67001 km				
SPN	8200	Fahrt bei offener Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.10.2022 15:32:45 29410 km				
2. znacznik czasu 30.10.2022 13:02:47 36276 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.10.2022 13:00:43 35067 km				
2. znacznik czasu 23.10.2022 13:00:54 35067 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.11.2022 06:24:59 41894 km				
2. znacznik czasu 31.12.2022 13:52:43 59584 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 12:47:34 62346 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:22 62373 km				
SPN	3240	Usterka czujników przeciwpożarowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 13:42:47 62373 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:22 62373 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.01.2023 04:45:49 66122 km				
2. znacznik czasu 18.01.2023 04:46:31 66122 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.01.2023 04:45:49 66122 km				
2. znacznik czasu 18.01.2023 04:46:31 66122 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.01.2023 04:45:49 66122 km				
2. znacznik czasu 18.01.2023 04:46:31 66122 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6140	Sygnał wejściowy ABS		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.12.2022 20:33:28 55514 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:00 62373 km				
SPN	6326	Napięcie zasilające		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	zbyt nisk.		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:01 62373 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:43:14 62373 km				

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046		
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	9	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.11.2022 18:15:12 39903 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 26.01.2023 05:24:58 69383 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	25	V
SPN	3005	Układ napięcia zasilającego 24 V, zacisk 30 (zac. 30)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 13:40:45 62371 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	17	V
	3100	Napięcie zacisku 30	10	V

HYB-PS48-EBSPP, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3020	Zacisk 30, zasilanie napięciowe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.01.2023 13:41:02 62372 km	3018	Prąd, zacisk 40	0	A
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
SPN	3074	Blokada nagrzewnicy aktywowana
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
SPN	3074	Blokada nagrzewnicy aktywowana
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013 (Kontynuacja)		
SPN	3077	Przerwanie płomienia
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	168	Zasilanie napięciowe – zacisk 30		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.12.2022 20:32:50 55513 km				
2. znacznik czasu 07.01.2023 13:44:00 62373 km				

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3000	Za niskie napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Błąd urządzenia
SPN	3014	Zawór wodny silnika – skrzynka czołowa
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Nie zgodne
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Nie zgodne

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.11.2022 03:40:24 38288 km	110	Temperatura chłodziwa	31	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 20.12.2022 05:06:41 55143 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	606	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	45	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2023 15:11:56 69975 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	962	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 27.01.2023 17:19:11 70034 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	559	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 20.12.2022 20:30:15 55510 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1345	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	32	mg/Hub
SPN	3456	Poziom AdBlue <10%		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.01.2023 09:58:36 68939 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	673	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 25.01.2023 10:32:24 68959 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	614	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	11	mg/Hub
SPN	444	Napięcie akumulatora		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.10.2022 16:29:23 31303 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	8	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2023 15:11:56 69975 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	962	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 27.01.2023 17:19:11 70034 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	559	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przełącznik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	10			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	10	
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	10	
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	9	
SPN	8529	Komunikat magistrali CAN ATPS11
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	9	

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)		
SPN	8530	Komunikat magistrali CAN ATPS12
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	9	
SPN	8531	Komunikat magistrali CAN ATPS13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	9	
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	6	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	1669	Magistrala A-CAN – BusOff		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.01.2023 16:24:57 69107 km	190	Warunki otoczenia	0	
	30759	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	
	32800	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	4	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.11.2022 04:35:07 42967 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29260	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	550	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 07.01.2023 19:04:08 62505 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	25840	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	542	rpm
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	15			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.10.2022 16:55:48 31304 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28303	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.09.2022 12:47:20 25903 km				
2. znacznik czasu 17.01.2023 12:24:55 65930 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.10.2022 10:41:16 36572 km				
2. znacznik czasu 02.01.2023 15:36:23 60353 km				

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A