

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 04.03.2023 03:19:55

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017729**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017729 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 08.12.2021

Numer pojazdu: 12C9465

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017729\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-03-04_WMA12CZZ2NF017729_03-19_ID0030.xml		
Moment odczytu	04.03.2023 03:19:55		
Pierwszy wpis	02.03.2023 15:07:05	81646 km	- h
Ostatni wpis	04.03.2023 00:41:12	82008 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1					1	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	4					4	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	2		1		1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	2		1		1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	0						
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	11		11				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1		1				
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	6		1		3	2	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	3	1			2		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące			A	B1	B2	C		?
ECM		7	7					

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.03.2023 14:22:50 81889 km		Przebieg w kilometrach	81997	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.03.2023 14:22:50 81889 km		Przebieg w kilometrach	82008	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:25:38 82008 km		Przebieg w kilometrach	82008	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3019	Mechanischer Modus
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	4	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:08 82008 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1040	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1040	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	0	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	840	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	-1	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	40	
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:07 82008 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	952	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	952	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	848	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	0	°C
	3054	Napięcie zasilające	27	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	0	l/min
	3051	Stan pojazdu	136	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3053	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości CFG_E		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:10 82008 km				
SPN	3083	Niedozwolony sygnał EEC1 (moment rzeczywisty)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:20 82008 km				
SPN	3084	Niedozwolony sygnał EEC1 (prędkość obrotowa silnika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:20 82008 km				
SPN	3087	Niedozwolony sygnał EEC3 (nom. moment tarcia)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:20 82008 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.03.2023 16:34:26 81939 km				
2. znacznik czasu 03.03.2023 16:37:20 81939 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
SPN	5412	Awaria włącznika podnoszonego dachu 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:24:10 82008 km				
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:24:13 82008 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6577	Komunikat magistrali CAN Engine Configuration #1 – EC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:18 82008 km				
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:12 82008 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3009	Komunikat magistrali danych CAN "EDC9_BASE" – informacje z urządzenia sterującego silnika, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	4	
SPN	6000	Poziom bezpieczeństwa 2 wykrył błąd
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	4	

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8135	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:14 82008 km				
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:07 82008 km				

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8529	Komunikat magistrali CAN ATPS11
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8530	Komunikat magistrali CAN ATPS12
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)		
SPN	8531	Komunikat magistrali CAN ATPS13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8532	Komunikat magistrali CAN DGVHINJ
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8533	Komunikat magistrali CAN INJ_ENG1
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8534	Komunikat magistrali CAN TTP1
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8535	Komunikat magistrali CAN TTP13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8536	Komunikat magistrali CAN TTP6
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012		
SPN	3311	Temperatura wody chłodzącej.
Stan		Błąd zapisany
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:08 82008 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5915	EDC sendet keinen Seed		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:40:51 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporządkować do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25512	mV
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:08 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25338	mV
SPN	4014	Timeout Aftertreatment 1 SCR Dosing System Information 1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:23 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24797	mV
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:27 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	26758	mV
SPN	5610	Ścieżka sygnału B270 czujnik temperatury oleju silnika		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:09 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25000	mV
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:10 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25367	mV
SPN	5704	Wirtualne przełożenie skrzyni biegów		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:08 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Przekładnia	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25019	mV
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:08 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25338	mV
SPN	5937	Brak informacji dotyczących funkcjonalności ładowania prostownika 48 V (CSAI)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:09 82008 km	5120	Environmental Data	0	
	512	Environmental Data	0	
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25038	mV
SPN	5766	Stan wyłączenia magistrali CAN		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:08 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25019	mV
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:08 82008 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25338	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.03.2023 15:07:05 81646 km				
2. znacznik czasu 02.03.2023 15:07:18 81646 km				
SPN	100	Ciśnienie oleju silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:16 82008 km				
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:11 82008 km				
SPN	110	Temperatura płynu chłodzącego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.03.2023 00:27:16 82008 km				
2. znacznik czasu 04.03.2023 00:41:11 82008 km				

ECM

Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A