

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 01.02.2023 01:44:13

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017729**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017729 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 08.12.2021

Numer pojazdu: 12C9465

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017729\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-01_WMA12CZZ2NF017729_01-44_ID0030.xml		
Moment odczytu	01.02.2023 01:44:12		
Pierwszy wpis	29.01.2023 23:58:58	70616 km	- h
Ostatni wpis	31.01.2023 13:13:25	71168 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1		1				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	8		2		6		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	2					2	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			2	2				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	7			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 06:21:45 70652 km		Przebieg w kilometrach	71188	km

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 06:21:45 70652 km		Przebieg w kilometrach	71188	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 06:34:45 70657 km		Przebieg w kilometrach	71199	km

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 06:18:29 71022 km				
2. znacznik czasu 31.01.2023 06:18:50 71022 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 11:18:37 71131 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 10:13:01 70743 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	549	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.01.2023 11:57:42 70781 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	9	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:31 70987 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	562	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	11	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.01.2023 23:58:58 70616 km	110	Temperatura chłodziwa	68	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	17	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.01.2023 11:57:44 70781 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	9	mg/Hub
SPN	8131	Redukcja mocy, jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 10:13:03 70743 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.01.2023 11:57:44 70781 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	9	mg/Hub
SPN	8132	Tryb jazdy powolnej – jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 06:25:17 71024 km	110	Temperatura chłodziwa	85	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	592	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	77	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 10:13:01 70743 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	549	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.01.2023 11:57:42 70781 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	9	mg/Hub
SPN	4565	Tryb pełzania aktywny		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 15:55:15 71235 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	9	mg/Hub
SPN	8350	Przesunięcie czujnika ciśnienia AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:29 70987 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	588	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	17	mg/Hub

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 11:18:38 71131 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29356	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	550	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 31.01.2023 13:13:25 71168 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26777	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	540	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	4039	Przełącznik świateł postojowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:24 70987 km				
2. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:30 70987 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:26 70987 km				
2. znacznik czasu 30.01.2023 20:47:33 70987 km				

ECM		
Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Confirmed-and-Active)

(Kontynuacja)		
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A