

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 09.05.2023 22:57:07

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017729**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017729 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 08.12.2021

Numer pojazdu: 12C9465

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017729\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-09_WMA12CZZ2NF017729_22-57_ID0030.xml		
Moment odczytu	09.05.2023 22:57:06		
Pierwszy wpis	28.04.2023 02:41:14	98701 km	- h
Ostatni wpis	09.05.2023 19:43:56	102014 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	4						4
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	3	1			2		
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1		1				
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	22	2	4		16		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	4		1		3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	3	1				2	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			8	8				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008

SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:33:59 98866 km				
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:33:59 98866 km				

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009				
SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:33:59 98866 km				
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:33:59 98866 km				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	32			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 07:56:17 98864 km		Przebieg w kilometrach	101935	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 14:43:46 101888 km		Przebieg w kilometrach	101935	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 15:11:41 99021 km		Przebieg w kilometrach	101902	km

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3181	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 2
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	not plausible

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005 (Kontynuacja)		
SPN	3179	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 1
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	not plausible
SPN	3002	Moduł bazowy – zawór awaryjny podczas jazdy
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC
SPN	3183	Wyłącznik krańcowy zamknięty, przód / monitorowanie ciśnienia, drzwi 3
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	not plausible

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	8010	Vorratsdruck Kreis 1-4		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 06:59:26 101726 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	608	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	600	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	14	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	592	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	13349	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	29	l/min
	3051	Stan pojazdu	69	
2. znacznik czasu 09.05.2023 12:45:26 101835 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	608	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	600	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	20	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	600	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	13	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	7992	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	22	l/min
	3051	Stan pojazdu	69	
SPN	3017	Druckluftverbrauch		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	14			

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.05.2023 11:18:39 101555 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	856	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	856	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	12	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	856	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	56069	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	20	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	3018	Druckluftverbrauch		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.05.2023 10:25:14 101535 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	848	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	62465	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	16	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 08.05.2023 11:18:39 101555 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	856	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	856	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	12	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	856	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	56069	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	20	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087		
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	4	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 11:14:07 98921 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.04.2023 06:20:41 98702 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 19:43:56 102014 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	91			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.04.2023 18:01:58 98724 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 17:03:57 101941 km				
SPN	8200	Fahrt bei offener Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.04.2023 18:01:58 98724 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 04:13:05 101654 km				
SPN	5439	Störung Hubdach 4 Motor 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:32:42 98866 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 14:40:34 101887 km				
SPN	5441	Störung Hubdach 4 Motor 4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:32:42 98866 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 14:40:34 101887 km				
SPN	3261	Brandmelder		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 10:24:27 98921 km				
2. znacznik czasu 30.04.2023 08:35:40 99253 km				
SPN	3240	Usterka czujników przeciwpożarowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 10:24:27 98921 km				
2. znacznik czasu 29.04.2023 10:24:40 98921 km				
SPN	5402	ATC-Fehler		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 10:24:30 98921 km				
2. znacznik czasu 29.04.2023 10:24:40 98921 km				
SPN	6121	Węzeł multipleksowy 421		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.04.2023 10:36:03 99308 km				
2. znacznik czasu 30.04.2023 10:37:33 99308 km				
SPN	5412	Awaria włącznika podnoszonego dachu 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.04.2023 10:36:04 99308 km				
2. znacznik czasu 30.04.2023 10:37:20 99308 km				
SPN	5413	Awaria włącznika podnoszonego dachu 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.04.2023 10:36:04 99308 km				
2. znacznik czasu 30.04.2023 10:37:20 99308 km				
SPN	6142	Listwa przełącznika CAN, master 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6158	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6159	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6160	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6161	Listwa przełącznikowa CAN 2, moduł rozszerzenia No4		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6162	Listwa przełącznika CAN 2, moduł rozszerzenia No5		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.05.2023 17:17:55 100943 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 17:18:23 100943 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	5			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.05.2023 15:34:13 101654 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 19:43:56 102014 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:07:39 101654 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 04:13:05 101654 km				
SPN	8201	Fahrt bei offener Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:12:47 101654 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 04:13:05 101654 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 07:00:49 101726 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 07:00:54 101726 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 16:46:15 101941 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 17:03:59 101941 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	4465	Regulacja ciśnienia spalin		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:16:10 101654 km	110	Temperatura chłodziwa	37	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:34:25 98866 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	16	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przełącznik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			
SPN	8350	Przesunięcie czujnika ciśnienia AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 08:34:23 98866 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	13	mg/Hub

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	6	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.05.2023 03:37:23 101387 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28777	mV
2. znacznik czasu 08.05.2023 07:09:43 101459 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29269	mV
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.04.2023 02:41:14 98702 km	5013	Prędkość jazdy TCO	23	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przypor. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28245	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	108			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 06:14:14 98821 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 19:43:53 102014 km				
SPN	4039	Przełącznik świateł postojowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:11:35 101654 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 04:11:35 101654 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.05.2023 04:11:37 101654 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 04:11:37 101654 km				

ECM

Kod P	P0475	Exhaust Pressure Control Valve "A" (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A