

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 18.04.2023 08:28:49

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017729**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017729 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 08.12.2021

Numer pojazdu: 12C9465

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017729\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-04-18_WMA12CZZ2NF017729_08-28_ID0030.xml		
Moment odczytu	18.04.2023 08:28:48		
Pierwszy wpis	17.04.2023 20:53:44	95673 km	- h
Ostatni wpis	18.04.2023 06:07:16	95720 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	2				1	1	
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	4					4	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	2		1		1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	0						
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	12		12				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1		1				
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	9		1		3	5	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	2				2		
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			7	7				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3017	Druckluftverbrauch		
Stan		CONFIRMED-AND-ACTIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
1. znacznik czasu 17.04.2023 20:53:44 95674 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1104	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1104	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	17	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5705	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	10	l/min
	3051	Stan pojazdu	73	
SPN	3019	Mechanischer Modus		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	17			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:03 95720 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1080	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	2	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	62781	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	9	l/min
	3051	Stan pojazdu	40	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3053	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości CFG_E		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	16			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:11 95720 km				
SPN	3083	Niedozwolony sygnał EEC1 (moment rzeczywisty)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:10 95720 km				
SPN	3084	Niedozwolony sygnał EEC1 (prędkość obrotowa silnika)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:10 95720 km				
SPN	3087	Niedozwolony sygnał EEC3 (nom. moment tarcia)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:10 95720 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6577	Komunikat magistrali CAN Engine Configuration #1 – EC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:11 95720 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:38:22 95720 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3009	Komunikat magistrali danych CAN "EDC9_BASE" – informacje z urządzenia sterującego silnika, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:57 95720 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	6000	Poziom bezpieczeństwa 2 wykrył błąd		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:57 95720 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	8135	Komunikat magistrali CAN – informacje – centralny komputer pokładowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:04 95720 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 06:07:16 95720 km				

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497				
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	14			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)		
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8529	Komunikat magistrali CAN ATPS11
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8530	Komunikat magistrali CAN ATPS12
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8531	Komunikat magistrali CAN ATPS13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8532	Komunikat magistrali CAN DGVHINJ
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8533	Komunikat magistrali CAN INJ_ENG1
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8534	Komunikat magistrali CAN TTP1
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)		
SPN	8535	Komunikat magistrali CAN TTP13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8536	Komunikat magistrali CAN TTP6
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	14	
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012				
SPN	190	Prędkość obrotowa silnika		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 05:04:54 95720 km	0	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	65535	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5610	Ścieżka sygnału B270 czujnik temperatury oleju silnika
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:02 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25850	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:25:05 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25541	mV
SPN	5704	Wirtualne przełożenie skrzyni biegów		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:59 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Przekładnia	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25917	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:25:05 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25570	mV
SPN	5937	Brak informacji dotyczących funkcjonalności ładowania prostownika 48 V (CSAI)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:03 95720 km	5120	Environmental Data	0	
	512	Environmental Data	0	
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25908	mV
SPN	5766	Stan wyłączenia magistrali CAN		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:59 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25917	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:25:05 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25570	mV
SPN	5928	Komunikat magistrali danych CAN „parasiticLosses” – informacje dot. układu sterującego silnikiem, Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:58 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25927	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:00 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV
SPN	5923	Komunikat magistrali danych CAN „EEC3” – informacje dot. układu sterującego silnikiem, Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:58 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25927	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:00 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV
SPN	4016	Timeout altrntrCond1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:58 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25927	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:00 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV
SPN	4017	Timeout altrntrCond2		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:58 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25898	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:00 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV
SPN	5920	Komunikat magistrali danych CAN „EDC9” – informacje dot. układu sterującego silnikiem, Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:22:58 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25898	mV
2. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:00 95720 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	25888	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117		
SPN	100	Ciśnienie oleju silnikowego
Stan		Błąd zapisany
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	10	

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:10 95720 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 05:06:30 95720 km				
SPN	110	Temperatura płynu chłodzącego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	10			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:23:10 95720 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 05:06:30 95720 km				

ECM

Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A