

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

02.11.2022 07:32:39

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZXNF017736**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZXNF017736

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

30.11.2021

Numer pojazdu: 12C9466

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZXNF017736\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-11-02_WMA12CZZXNF017736_07-32_ID0030.xml		
Moment odczytu	02.11.2022 07:32:39	59769 km	
Pierwszy wpis	01.11.2022 03:30:02	59549 km	- h
Ostatni wpis	01.11.2022 15:20:03	59703 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	4		1		3		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	2				2		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1					1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		1	1				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 12:01:04 59626 km				
2. znacznik czasu 01.11.2022 12:03:09 59626 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 12:01:04 59626 km				
2. znacznik czasu 01.11.2022 12:03:09 59626 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 12:01:04 59626 km				
2. znacznik czasu 01.11.2022 12:03:09 59626 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 15:19:58 59704 km				
2. znacznik czasu 01.11.2022 15:20:03 59704 km				

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3075	Kłapa świeżego powietrza prawa (pojazd silnikowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Nie zgodne

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 13:37:33 59662 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1020	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.11.2022 13:44:06 59665 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 13:37:33 59662 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1020	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
2. znacznik czasu 01.11.2022 13:44:06 59665 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Kühlmittelstand zu gering		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.11.2022 03:30:02 59549 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29037	mV
2. znacznik czasu 01.11.2022 03:30:31 59549 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28777	mV

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A