

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 12.05.2023 01:37:29

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZXNF017736**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZXNF017736 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 30.11.2021

Numer pojazdu: 12C9466

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZXNF017736\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-12_WMA12CZZXNF017736_01-37_ID0030.xml		
Moment odczytu	12.05.2023 01:37:28		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	11.05.2023 11:22:23	115577 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1		1				
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	3		3				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	2				2		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			2	2				

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3005	Moduł podstawowy– przekroczenie czasu, komunikat, szyna pojazdu
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.05.2023 21:44:27 115746 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.05.2023 08:06:39 115180 km				
2. znacznik czasu 10.05.2023 08:06:44 115180 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.05.2023 10:13:03 115203 km				
2. znacznik czasu 11.05.2023 08:04:01 115537 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.05.2023 12:12:12 115236 km				
2. znacznik czasu 11.05.2023 11:22:23 115578 km				

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3083	Wykrywanie światła otoczenia w stanie zapłonu/wybiegu 2
Stan		Błąd zapisany
FMI	8	Błędny sygnał

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.05.2023 13:17:27 115255 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	826	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4448	Zasilanie czujnika 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	75	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 09.05.2023 22:52:40 115062 km	110	Temperatura chłodziwa	75	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.05.2023 05:12:07 113791 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29269	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	771	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 06.05.2023 06:04:31 114143 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23840	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A