

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 18.05.2023 13:04:13

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ1NF017737**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ1NF017737 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 30.11.2021

Numer pojazdu: 12C9467

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ1NF017737\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-18_WMA12CZZ1NF017737_13-04_ID0030.xml		
Moment odczytu	18.05.2023 13:04:13		
Pierwszy wpis	12.04.2023 19:10:44	160834 km	- h
Ostatni wpis	18.05.2023 10:01:30	175350 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	1				1		
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	8	1	3		4		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	3		2	1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	1				1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				1	2	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD		
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone		
	Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące			A	B1	B2	C		?
ECM		7	7					

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.04.2023 19:24:59 161213 km				
2. znacznik czasu 04.05.2023 19:28:35 170179 km				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	22			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.05.2023 06:18:55 172810 km		Przebieg w kilometrach	175241	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	26			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.05.2023 06:18:55 172810 km		Przebieg w kilometrach	175241	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.05.2023 04:56:41 174010 km		Przebieg w kilometrach	175269	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.04.2023 13:41:53 166429 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1048	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1040	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	12	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	31	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3840	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	141	
2. znacznik czasu 15.05.2023 19:52:55 174338 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1072	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	13	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	3328	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087		
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.04.2023 18:32:36 165465 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.04.2023 19:10:44 160834 km				
2. znacznik czasu 12.04.2023 19:11:46 160834 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.04.2023 19:10:44 160834 km				
2. znacznik czasu 12.04.2023 19:11:46 160834 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.04.2023 19:10:44 160834 km				
2. znacznik czasu 12.04.2023 19:11:46 160834 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.04.2023 09:00:13 160946 km				
2. znacznik czasu 13.04.2023 20:12:56 161237 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.04.2023 15:12:48 161507 km				
2. znacznik czasu 17.05.2023 11:00:24 174822 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	11			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.04.2023 13:19:15 161807 km				
2. znacznik czasu 09.05.2023 13:37:37 172326 km				
SPN	6214	CAN Schalterleiste 2 / IO-Modul 7		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	126			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 04:13:08 162932 km				
2. znacznik czasu 11.05.2023 11:37:54 172662 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.04.2023 09:12:20 163617 km				
2. znacznik czasu 17.05.2023 10:57:18 174821 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220		
SPN	6007	Czujnik prędkości obrotowej silnika
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	3	Nieprawidłowy
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	4	

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.05.2023 03:12:33 175201 km				
2. znacznik czasu 18.05.2023 03:12:55 175201 km				
SPN	6021	Czujnik wyjściowej prędkości obrotowej skrzyni biegów		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	46			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.05.2023 03:12:04 175200 km				
SPN	6579	Komunikat magistrali CAN Engine Configuration #1 – EC1		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 18:25:17 163278 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 18:25:22 163278 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2023 07:01:17 174725 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	828	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3056	Sprzęgło sprężarki, niskie ciśnienie
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	2881	Czyszczenie mieszalnika AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.05.2023 10:55:22 170865 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza regeneracji)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	898	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	1	mg/Hub
2. znacznik czasu 06.05.2023 11:47:36 170883 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 1)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	25	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5612	Sygnał magistrali danych CAN – skrzynia biegów, wyjściowa prędkość obrotowa skrzyni biegów
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	11	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.05.2023 03:14:48 175202 km	5013	Prędkość jazdy TCO	25	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Przekładnia	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29231	mV
2. znacznik czasu 18.05.2023 10:01:30 175351 km	5013	Prędkość jazdy TCO	6	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29173	mV
SPN	5865	Poziom płynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.05.2023 04:10:00 172662 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28844	mV
2. znacznik czasu 17.05.2023 04:12:25 174643 km	5013	Prędkość jazdy TCO	8	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29095	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.04.2023 16:29:08 162321 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29105	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	868	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 17.05.2023 08:01:48 174752 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24198	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ECM

Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A
Kod P	U0100	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	A	Błąd klasy A