

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

11.01.2023 01:37:38

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ1NF017740

Pojazd

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ1NF017740

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9468

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ1NF017740\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-01-11_WMA12CZZ1NF017740_01-37_ID0030.xml		
Moment odczytu	11.01.2023 01:37:38		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	80345 km	- h
Ostatni wpis	10.01.2023 11:16:44	94196 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	3				1	2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	4	2	1		1		
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	5	1	3		1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	3			3			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	2				2		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	2				2		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	1				1		
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	1					1	
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	2						2
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	10		5		3	2	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	6		6				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	1					1	
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				2		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	1			1			

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			1	1				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 01:42:14 79907 km				
2. znacznik czasu 30.11.2022 01:42:17 79907 km				
SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

AKS-TBM3-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25812-7058				
SPN	3005	Napięcie zasilające, po stronie pojazdu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Data Erratic, Intermittent Or Incorrect		
Priorytet	3	Usterka systemowa bez wskazania		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:27:20 94139 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 08:27:20 94139 km				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	12			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.01.2023 06:04:32 92124 km		Przebieg w kilometrach	94329	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	13			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.01.2023 06:04:32 92124 km		Przebieg w kilometrach	94329	km
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 06:35:56 94084 km		Przebieg w kilometrach	94084	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	1086	Vorratsdruck Kreis 3		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.12.2022 16:21:44 85312 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	816	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	816	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	408	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	28	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	22528	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	5	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 12.12.2022 18:41:44 85368 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	912	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	912	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	816	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	28	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	30464	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	19	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	8010	Vorratsdruck Kreis 1-4		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	3			

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.12.2022 16:21:43 85312 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	816	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	808	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	408	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	28	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	22272	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	5	l/min
	3051	Stan pojazdu	134	
2. znacznik czasu 12.12.2022 18:41:44 85368 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	920	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	920	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	832	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	28	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	30464	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	19	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.12.2022 15:29:48 81363 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1128	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1128	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	0	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	14	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2048	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 10.01.2023 06:49:18 94089 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1096	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1096	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	4	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	-11	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	2816	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
SPN	627	Spannungsversorgung Steuergerät		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:29:41 94140 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1152	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1152	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	5	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	816	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	-37	°C
	3054	Napięcie zasilające	30	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5888	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	129	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.12.2022 11:50:02 81737 km				
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:16:26 94131 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.12.2022 19:36:02 81113 km				
2. znacznik czasu 05.12.2022 11:35:13 82156 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.12.2022 04:21:32 81574 km				
2. znacznik czasu 06.01.2023 14:02:10 92842 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.12.2022 13:14:12 82186 km				
2. znacznik czasu 04.01.2023 10:38:29 91852 km				
SPN	6385	X-CAN		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 19.12.2022 07:28:11 87229 km				
2. znacznik czasu 19.12.2022 07:30:50 87229 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.01.2023 06:52:08 91363 km				
2. znacznik czasu 03.01.2023 06:52:24 91363 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220		
SPN	6140	Sygnal wejściowy ABS
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	8	Błędny sygnał
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	10	

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:22:43 94137 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 08:31:19 94140 km				
SPN	6326	Napięcie zasilające		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	zbyt nisk.		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:29:28 94140 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 08:31:33 94140 km				
SPN	6354	Obszar jazdy „automatyczne neutralne położenie w pozycji neutralnej przy postoju” (ANS)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:29:41 94140 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062		
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 05:43:51 94069 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	944	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	
SPN	5008	Zacisk 30, zasilanie napięciowe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:28:34 94139 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	586	rpm
	65508	Tryb pracy	Tryb pasywny	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3000	Obciążenie instalacji elektrycznej 24 V		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 21:29:27 80385 km	3103	Prąd, zacisk 40	83	A
	3102	Prąd, zacisk 30	198	A
2. znacznik czasu 30.11.2022 21:29:32 80385 km	3103	Prąd, zacisk 40	-20	A
	3102	Prąd, zacisk 30	0	A
SPN	3005	Układ napięcia zasilającego 24 V, zacisk 30 (zac. 30)		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:27:38 94139 km	3105	Napięcie zasilające urządzenia sterującego	18	V
	3100	Napięcie zacisku 30	10	V

HYB-PS48-EBSPP, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7073				
SPN	3020	Zacisk 30, zasilanie napięciowe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:27:56 94139 km	3018	Prąd, zacisk 40	0	A
	3020	Napięcie zacisku 30	0	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3076	Tryb ogrzewania nie jest możliwy
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN

INS-Inst-STON, Numer rzeczowy MAN 81.25807-7237				
SPN	168	Zasilanie napięciowe – zacisk 30		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:26:55 94139 km				
2. znacznik czasu 10.01.2023 08:46:06 94140 km				

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3000	Za niskie napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
SPN	3016	Kłapa nożna, skrzynka czołowa
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 20:01:08 94379 km	110	Temperatura chłodziwa	93	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:22:20 94137 km	110	Temperatura chłodziwa	90	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	976	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10	mg/Hub
SPN	3456	Poziom AdBlue <10%		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.12.2022 18:23:30 85368 km	110	Temperatura chłodziwa	79	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 12.12.2022 21:31:45 85460 km	110	Temperatura chłodziwa	78	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	714	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	3457	Poziom napełnienia zbiornika zapasowego AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.12.2022 21:31:45 85460 km	110	Temperatura chłodziwa	78	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	714	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 12.12.2022 22:28:29 85490 km	110	Temperatura chłodziwa	72	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	20	mg/Hub
SPN	444	Napięcie akumulatora		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:22:18 94137 km	110	Temperatura chłodziwa	90	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	978	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	12	mg/Hub
SPN	4373	Ciśnienie przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2023 13:12:52 90617 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 10.01.2023 11:16:44 94196 km	110	Temperatura chłodziwa	92	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4579	Różnica ciśnień spalin na katalizatorze SCR		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:31:07 94140 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	584	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub
SPN	6183	Nieprawidłowy kod immobilizera (błędne parowanie)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.12.2022 11:59:31 88733 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 26.12.2022 11:59:31 88733 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4548	Zablokowany AGR lub manipulacja systemu kontroli emisji		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.12.2022 09:42:01 85619 km	110	Temperatura chłodziwa	76	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 13.12.2022 13:19:27 85704 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	896	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	76	mg/Hub
SPN	4295	Urządzenie sterujące silnikiem – wewnętrzny przełącznik główny, moment otwarcia		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8529	Komunikat magistrali CAN ATPS11
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8530	Komunikat magistrali CAN ATPS12
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	
SPN	8531	Komunikat magistrali CAN ATPS13
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012		
SPN	3010	Magistrala danych CAN: przekroczenie czasu przy odbiorze komunikatu ECAM/ZBR ECAM1
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

ZTR-KSM-MAN, Numer rzeczowy MAN 81.25816-7012 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.01.2023 08:31:34 94140 km	5	Warunki otoczenia	0	
	190	Warunki otoczenia	0	
	45076	Warunki otoczenia	0	
	84	Warunki otoczenia	0	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.12.2022 03:10:12 88222 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27685	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 20:15:34 80346 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29260	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	550	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 24.12.2022 03:09:58 88222 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26478	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	551	rpm

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Potencja)
Stan		Pending
Klasa		Błąd klasy A