

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 26.06.2023 12:41:15

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ1NF017740**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ1NF017740 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9468

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ1NF017740\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-26_WMA12CZZ1NF017740_12-41_ID0030.xml		
Moment odczytu	26.06.2023 12:41:15	155100 km	
Pierwszy wpis	21.06.2023 04:48:40	153464 km	- h
Ostatni wpis	26.06.2023 08:52:31	155100 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	6		1		5		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				2		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
3-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		1	1				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4598	Błędna temperatura AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	100			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2023 03:36:27 154978 km	110	Temperatura chłodziwa	76	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	870	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	35	mg/Hub
2. znacznik czasu 26.06.2023 08:52:31 155100 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2023 07:39:00 155070 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	728	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	99	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.06.2023 21:22:58 154961 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	16	mg/Hub
2. znacznik czasu 26.06.2023 02:41:23 154961 km	110	Temperatura chłodziwa	25	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	560	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	19	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	8131	Redukcja mocy, jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2023 07:39:02 155070 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	744	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	101	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2023 07:39:00 155070 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	728	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	99	mg/Hub
SPN	4565	Tryb pełzania aktywny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.06.2023 21:22:57 154961 km	110	Temperatura chłodziwa	46	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	549	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	16	mg/Hub
2. znacznik czasu 26.06.2023 02:41:34 154961 km	110	Temperatura chłodziwa	25	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	552	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	33	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 06:15:37 153485 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27617	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.06.2023 04:48:40 153465 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	28487	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1245	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 22.06.2023 16:08:43 154075 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	24111	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A