

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 20.06.2023 11:41:37

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ1NF017740**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ1NF017740 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9468

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ1NF017740\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-20_WMA12CZZ1NF017740_11-41_ID0030.xml		
Moment odczytu	20.06.2023 11:41:37	153188 km	
Pierwszy wpis	31.05.2023 05:07:41	145594 km	- h
Ostatni wpis	19.06.2023 12:23:44	153022 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	2					2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2				1	1	
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	6	2	3		1		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	4						4
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	2				2		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1				1		
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	3	1				2	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			4	4				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	31			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.06.2023 08:42:23 150905 km		Przebieg w kilometrach	151168	km

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004 (Kontynuacja)				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.06.2023 08:42:23 150905 km		Przebieg w kilometrach	151127	km

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3002	Moduł bazowy – zawór awaryjny podczas jazdy
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	0	no fault symptom available for DTC

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 15.06.2023 12:23:23 151220 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1064	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1064	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	22	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1792	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 15.06.2023 12:23:23 151220 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1064	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1064	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	22	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	34	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	1792	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.06.2023 14:47:18 146171 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.06.2023 16:09:49 148444 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.05.2023 05:07:41 145595 km				
2. znacznik czasu 16.06.2023 11:43:53 151613 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	25			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.06.2023 15:16:59 146182 km				
2. znacznik czasu 16.06.2023 03:42:40 151435 km				
SPN	6112	Węzeł multipleksowy 412		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 18:07:51 147533 km				
2. znacznik czasu 05.06.2023 18:10:47 147534 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 18:25:52 148022 km				
2. znacznik czasu 14.06.2023 13:42:36 150970 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.06.2023 16:52:24 149336 km				
2. znacznik czasu 10.06.2023 16:52:32 149336 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.06.2023 13:42:07 150970 km				
2. znacznik czasu 14.06.2023 13:44:58 150970 km				

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3077	Przerwanie płomienia
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3069	Zawór wodny silnikowy dachu (pojazd silnikowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Niezgodne
SPN	3069	Zawór wodny silnikowy dachu (pojazd silnikowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Niezgodne
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Błąd urządzenia

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	34			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.05.2023 08:05:51 145659 km	110	Temperatura chłodziwa	98	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1046	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	158	mg/Hub
2. znacznik czasu 19.06.2023 12:23:44 153023 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	884	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	143	mg/Hub
SPN	4528	Porównanie wartości lambda przed układem oczyszczania spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 07:03:21 147289 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1231	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	93	mg/Hub

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	2	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017		
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.06.2023 07:46:42 149145 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29066	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1321	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 11.06.2023 09:57:51 149557 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	22816	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	316	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.05.2023 17:16:33 145865 km				
2. znacznik czasu 14.06.2023 16:16:27 150999 km				
SPN	4039	Przełącznik świateł postojowych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 18:10:52 147534 km				
2. znacznik czasu 05.06.2023 18:10:58 147534 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 18:10:54 147534 km				
2. znacznik czasu 05.06.2023 18:11:01 147534 km				

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P00D5	NOx-Sensor Upstream: Plausibility with lambda sensor (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P00D5	NOx-Sensor Upstream: Plausibility with lambda sensor (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A