

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 30.05.2023 23:49:03

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ1NF017740**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ1NF017740 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 03.12.2021

Numer pojazdu: 12C9468

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ1NF017740\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-30_WMA12CZZ1NF017740_23-49_ID0030.xml		
Moment odczytu	30.05.2023 23:49:02		
Pierwszy wpis	22.03.2023 04:29:15	117363 km	- h
Ostatni wpis	30.05.2023 20:12:17	145529 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	2					2	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	3				1	2	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2				1	1	
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	10	4	3		2	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	2				2		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	2						2
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	6						6
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	3				2	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	4		4				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	2	1				1	
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			5	5				

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	
SPN	3018	Napięcie zasilające
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	1	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009				
SPN	3000	Wentylator		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.04.2023 21:10:45 124537 km				
2. znacznik czasu 29.04.2023 20:17:21 132485 km				
SPN	3002	Com_HeadLampControl		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
SPN	3018	Napięcie zasilające		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	8			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.05.2023 04:49:16 141319 km		Przebieg w kilometrach	141374	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.05.2023 04:49:16 141319 km		Przebieg w kilometrach	141320	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.04.2023 18:44:26 124933 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	9	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	792	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	17	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4608	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 18.05.2023 15:01:43 140547 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1080	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1080	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	10	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	0	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	4	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 28.04.2023 17:07:55 131971 km				
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 15:36:33 120238 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115		
SPN	4761	Störung Tür 2
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	50	

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 04:29:15 117364 km				
2. znacznik czasu 29.05.2023 15:17:10 144844 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	15			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.03.2023 16:49:29 117644 km				
2. znacznik czasu 27.05.2023 14:05:15 144004 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	12			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.03.2023 11:46:21 121113 km				
2. znacznik czasu 29.05.2023 10:13:54 144728 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.04.2023 08:12:25 124219 km				
2. znacznik czasu 11.04.2023 08:12:33 124219 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.04.2023 05:13:08 127373 km				
2. znacznik czasu 18.04.2023 05:19:46 127376 km				
SPN	4729	Usterka drzwi 3, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.04.2023 04:27:26 132117 km				
2. znacznik czasu 29.04.2023 04:28:12 132117 km				
SPN	5402	ATC-Fehler		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	4			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.05.2023 08:10:55 134861 km				
2. znacznik czasu 05.05.2023 12:21:03 134861 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.05.2023 12:17:46 134861 km				
2. znacznik czasu 05.05.2023 12:24:32 134861 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.05.2023 11:26:36 135231 km				
2. znacznik czasu 22.05.2023 03:36:36 141390 km				
SPN	8199	Fahrt bei offener Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 22.05.2023 03:36:34 141390 km				
2. znacznik czasu 22.05.2023 03:36:39 141390 km				

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:57 122871 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	27	V
SPN	3003	Napięcie 48 V zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:58 122871 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	27	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3077	Przerwanie płomienia
Stan		Błąd zapisany
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	3	Niezgodne
SPN	3069	Zawór wodny silnikowy dachu (pojazd silnikowy)
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
SPN	3014	Zawór wodny silnika – skrzynka czołowa
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
SPN	3072	Zawór wodny silnikowy podłogi (przed. część pojazdu)
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
SPN	3015	Kłapa szyby, skrzynka czołowa
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia
SPN	3087	Czujnik oblodzenia skrzynki czołowej
Stan		Błąd zapisany
FMI	12	Przerwanie lub zwarcie do Ubat

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.05.2023 02:42:43 140275 km	110	Temperatura chłodziwa	37	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 27.05.2023 08:53:07 143892 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	572	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	17	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4462	Układ oczyszczania spalin – skuteczność redukcji NOx 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.05.2023 10:24:30 144732 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1077	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	95	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.05.2023 20:12:17 145529 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1120	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	110	mg/Hub
SPN	4233	Proces rozruchu nie przyniósł pożądanych efektów		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:57 122871 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	422	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497				
SPN	8526	Komunikat magistrali CAN ATPS01		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:46 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	46380	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
		Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy		

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)				
	8582	wysokociśnieniowej	-1	°
2. znacznik czasu 06.04.2023 10:54:06 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	9550	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Nie zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
	8582	Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy wysokociśnieniowej	0	°
SPN	8527	Komunikat magistrali CAN ATPS03		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:46 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	46380	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
	8582	Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy wysokociśnieniowej	-1	°
2. znacznik czasu 06.04.2023 10:54:06 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	9550	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Nie zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497 (Kontynuacja)				
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
	8582	Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy wysokociśnieniowej	0	°
SPN	8528	Komunikat magistrali CAN ATPS04		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.04.2023 10:53:46 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	46380	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
	8582	Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy wysokociśnieniowej	-1	°
2. znacznik czasu 06.04.2023 10:54:06 122871 km	8585	Żądanie ogrzewania wstępnego, silnik	Nie zażądano ogrzewania wstępnego	
	8586	Ciśnienie szyny paliwowej	9550	kPa
	8583	Ilość wtryskiwana	-50	mm³/st
	8584	Tryb pracy pompy wysokociśnieniowej	Regulacja ciśnienia nieaktywna	
	8589	Żądanie zatrzymania biegu jałowego	Zatrzymanie silnika nie jest wymagane	
	8587	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	8588	Żądanie uruchomienia na biegu jałowym, zatrzymanie	Nie zażądano uruchomienia silnika	
	8599	Żądanie wyłączenia zasilania paliwem	nie zażądano	
	8581	Zawór regulacji wysokiego ciśnienia, napęd	0	ms
	8582	Uruchomienie napędu zaworu kontrolnego pompy wysokociśnieniowej	0	°
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	9			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 16:21:16 120238 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28023	mV
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 16:12:52 120238 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27540	mV
2. znacznik czasu 29.03.2023 16:16:38 120238 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	23164	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.03.2023 12:08:58 120146 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29366	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1638	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 16.05.2023 10:02:58 139504 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	23773	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.03.2023 14:57:04 120783 km				
2. znacznik czasu 30.05.2023 16:52:20 145451 km				
SPN	4048	Przełącznik automatycznych świateł mijania		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	10	Przerwanie		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.05.2023 12:25:18 134861 km				
2. znacznik czasu 05.05.2023 12:25:18 134861 km				

ECM

Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P20EE	AdBlue System: NOx-Emission over limit 1 (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	U0406	Invalid Data Received From Fuel Injector Control Module (Potencja)
Stan	☐	Pending

(Kontynuacja)		
Klasa		Błąd klasy A