

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 13.02.2023 07:04:17

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ3NF017741**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ3NF017741 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 01.12.2021

Numer pojazdu: 12C9469

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ3NF017741\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-13_WMA12CZZ3NF017741_07-04_ID0030.xml		
Moment odczytu	13.02.2023 07:04:16		
Pierwszy wpis	13.02.2023 02:45:58	80212 km	- h
Ostatni wpis	13.02.2023 02:45:58	80212 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	4		1		3		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)						
ECM		1	1			
MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650						
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1				
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany				
FMI	1	zbyt wysoki				
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja				
Częstotliwość	1					
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość		Jednostka	
1. znacznik czasu 13.02.2023 02:45:58 80213 km	110	Temperatura chłodziwa	82		°C	
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia			
	190	Prędkość obrotowa silnika	886		rpm	
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	27		mg/Hub	
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD				
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany				
FMI	1	zbyt wysoki				
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja				
Częstotliwość	1					
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość		Jednostka	
1. znacznik czasu 13.02.2023 03:06:13 80226 km	110	Temperatura chłodziwa	83		°C	
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia			
	190	Prędkość obrotowa silnika	550		rpm	
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	10		mg/Hub	
SPN	8131	Redukcja mocy, jakość AdBlue				
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany				
FMI	2	Za niski				
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji				
Częstotliwość	1					
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość		Jednostka	
1. znacznik czasu 13.02.2023 03:00:11 80221 km	110	Temperatura chłodziwa	83		°C	
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia			
	190	Prędkość obrotowa silnika	1664		rpm	
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	44		mg/Hub	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.02.2023 02:45:58 80213 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	886	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	27	mg/Hub

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Potencja)
Stan		Pending
Klasa		Błąd klasy A