

Telefon	Telefaks	E-mail	ID warsztatu	Wzór linii papilarnych	Data druku
			WID41566	04003C5B	30.11.2022 10:17:07

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017788**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu:	WMA12CZZ7NF017788	Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:	09.12.2021
Numer pojazdu:	12C9473		
Model:	Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz		

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017788\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-11-30_WMA12CZZ7NF017788_10-17_ID0030.xml		
Moment odczytu	30.11.2022 10:17:07		
Pierwszy wpis	29.11.2022 23:30:54	69530 km	- h
Ostatni wpis	30.11.2022 08:19:20	69699 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1					1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	5		1		3	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	2				1	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		1	1				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 07:42:22 69689 km				
2. znacznik czasu 30.11.2022 08:19:07 69700 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:10:54 69648 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	684	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.11.2022 23:31:18 69530 km	110	Temperatura chłodziwa	15	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 29.11.2022 23:33:02 69530 km	110	Temperatura chłodziwa	16	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	622	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	45	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:39:53 69657 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	720	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.11.2022 06:41:37 69658 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	543	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.11.2022 23:30:54 69530 km	110	Temperatura chłodziwa	15	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8131	Redukcja mocy, jakość AdBlue		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:39:54 69657 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	675	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.11.2022 06:41:38 69658 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	542	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub
SPN	4535	Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:39:53 69657 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	720	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 30.11.2022 06:41:37 69658 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	543	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 30.11.2022 06:10:56 69648 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29153	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	788	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 30.11.2022 08:19:20 69700 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	21957	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5865	Kühlmittelstand zu gering		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.11.2022 23:33:02 69530 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28670	mV
2. znacznik czasu 30.11.2022 00:38:25 69530 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	24140	mV

ECM

Kod P	P2BA9	AdBlue System: Urea concentration too low (Potencja)
Stan		Pending
Klasa		Błąd klasy A