

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii  
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

01.12.2022 10:09:04

**Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ7NF017788****Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ7NF017788

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

09.12.2021

Numer pojazdu: 12C9473

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

| Protokół – informacja |                                                                                                                                      |          |     |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----|
| Oryginalny plik       | Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ7NF017788\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-12-01_WMA12CZZ7NF017788_10-09_ID0030.xml |          |     |
| Moment odczytu        | 01.12.2022 10:09:03                                                                                                                  |          |     |
| Pierwszy wpis         | 30.11.2022 23:07:13                                                                                                                  | 69913 km | - h |
| Ostatni wpis          | 01.12.2022 01:43:12                                                                                                                  | 69913 km | - h |

| Urządzenia sterujące     |                    |       |           |   |   |   |   |   |
|--------------------------|--------------------|-------|-----------|---|---|---|---|---|
| Skrócona nazwa           | Numer rzeczowy MAN | Wpisy |           |   |   |   |   |   |
|                          |                    |       | Priorytet |   |   |   |   |   |
| Priorytet na 5 poziomach |                    | Σ     | 1         | 2 | 3 | 4 | 5 | ? |
| AKS-LEDHL-ZKW            | 36.25806-7008      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| AKS-LEDHR-ZKW            | 36.25806-7009      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| AKS-TPM-Wabco            | 81.25813-7004      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| AKS-TuerMTS-Wabco        | 36.25813-7005      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| BRM-EAM-Wabco            | 81.25818-7030      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| BRM-EBS2-Wabco           | 81.25808-7087      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| FWK-ECAS2-Wabco          | 81.25811-7033      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| FZG-ZBRO32-CONTI         | 81.25806-7115      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| GTR-DIWA6-Voith          | 36.25809-7220      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HYB-CSAI-Sevcon          | 36.25825-7062      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HYB-DC48-Daesung         | 36.25825-7046      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HYB-PS48-EBSPR           | 36.25825-7073      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| HZG-ThermoS-SPHER        | 36.25814-6013      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| INS-Inst-STON            | 81.25807-7237      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| KLM-KR498L4C-Bader       | 36.25814-7026      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| MOT-EDC17RY-Bosch        | 51.25835-7650      | 4     |           | 1 |   | 3 |   |   |
| MOT-FISC-Denso           | 51.25835-7497      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| ZTR-KSM-MAN              | 81.25816-7012      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| ZTR-PTM-MAN              | 36.25805-7017      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| ZTR-ZBR2-Wabco           | 81.25806-7117      | 0     |           |   |   |   |   |   |
| Priorytet na 3 poziomach |                    | Σ     | 1         | 2 | 3 |   |   | ? |
| AKS-TBM3-STON            | 81.25812-7058      | 0     |           |   |   |   |   |   |

| OBD                                                  |       |       |    |    |   |  |   |
|------------------------------------------------------|-------|-------|----|----|---|--|---|
| Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone |       |       |    |    |   |  |   |
| Urządzenie sterujące                                 | Wpisy |       |    |    |   |  |   |
|                                                      | Σ     | Klasa |    |    |   |  |   |
|                                                      |       | A     | B1 | B2 | C |  | ? |

| OBD (Kontynuacja) |  |   |   |  |  |  |  |
|-------------------|--|---|---|--|--|--|--|
| ECM               |  | 2 | 2 |  |  |  |  |

|                                                      |                                                                                     |                                         |                    |           |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|-----------|
| MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650  |                                                                                     |                                         |                    |           |
| SPN                                                  | 4535                                                                                | Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1   |                    |           |
| Stan                                                 |    | Błąd zapisany                           |                    |           |
| FMI                                                  | 1                                                                                   | zbyt wysoki                             |                    |           |
| Priorytet                                            | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                |                    |           |
| Częstotliwość                                        | 1                                                                                   |                                         |                    |           |
| Znacznik czasu                                       | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                    | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>01.12.2022 05:12:27<br>70004 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                   | 80                 | °C        |
|                                                      | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika              | Normalna praca     |           |
|                                                      | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika               | 677                | rpm       |
|                                                      | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa     | 20                 | mg/Hub    |
|                                                      |                                                                                     |                                         |                    |           |
| SPN                                                  | 4069                                                                                | Ograniczenie mocy OBD                   |                    |           |
| Stan                                                 |    | Błąd jest aktualny i został zapisany    |                    |           |
| FMI                                                  | 1                                                                                   | zbyt wysoki                             |                    |           |
| Priorytet                                            | 4                                                                                   | Ostrzeżenie / informacja                |                    |           |
| Częstotliwość                                        | 2                                                                                   |                                         |                    |           |
| Znacznik czasu                                       | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                    | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>30.11.2022 23:07:13<br>69914 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                   | 35                 | °C        |
|                                                      | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika              | Szybkie rozgrzanie |           |
|                                                      | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika               | 550                | rpm       |
|                                                      | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa     | 17                 | mg/Hub    |
| 2. znacznik czasu<br>01.12.2022 01:43:12<br>69914 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                   | 23                 | °C        |
|                                                      | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika              | Szybkie rozgrzanie |           |
|                                                      | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika               | 563                | rpm       |
|                                                      | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa     | 17                 | mg/Hub    |
|                                                      |                                                                                     |                                         |                    |           |
| SPN                                                  | 8131                                                                                | Redukcja mocy, jakość AdBlue            |                    |           |
| Stan                                                 |  | Błąd jest aktualny i został zapisany    |                    |           |
| FMI                                                  | 2                                                                                   | Za niski                                |                    |           |
| Priorytet                                            | 2                                                                                   | Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji |                    |           |
| Częstotliwość                                        | 1                                                                                   |                                         |                    |           |
| Znacznik czasu                                       | Środowisko SPN                                                                      | Opis                                    | Wartość            | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>01.12.2022 05:12:28<br>70004 km | 110                                                                                 | Temperatura chłodziwa                   | 80                 | °C        |
|                                                      | 4707                                                                                | Aktualny typ pracy silnika              | Normalna praca     |           |
|                                                      | 190                                                                                 | Prędkość obrotowa silnika               | 673                | rpm       |
|                                                      | 4774                                                                                | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa     | 15                 | mg/Hub    |

| MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja) |                                                                                   |                                       |                |           |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------|-----------|
| SPN                                                               | 4535                                                                              | Jakość AdBlue – stopień ostrzeżenia 1 |                |           |
| Stan                                                              |  | Błąd zapisany                         |                |           |
| FMI                                                               | 1                                                                                 | zbyt wysoki                           |                |           |
| Priorytet                                                         | 4                                                                                 | Ostrzeżenie / informacja              |                |           |
| Częstotliwość                                                     | 1                                                                                 |                                       |                |           |
| Znacznik czasu                                                    | Środowisko SPN                                                                    | Opis                                  | Wartość        | Jednostka |
| 1. znacznik czasu<br>01.12.2022 05:12:27<br>70004 km              | 110                                                                               | Temperatura chłodziwa                 | 80             | °C        |
|                                                                   | 4707                                                                              | Aktualny typ pracy silnika            | Normalna praca |           |
|                                                                   | 190                                                                               | Prędkość obrotowa silnika             | 677            | rpm       |
|                                                                   | 4774                                                                              | aktualna ilość wtryskiwanego paliwa   | 20             | mg/Hub    |

ECM

| Kod P | P2BA9                                                                              | AdBlue System: Urea concentration too low (Confirmed-and-Active) |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                           | Confirmed-and-Active                                             |
| Klasa |   | Błąd klasy A                                                     |
|       |                                                                                    |                                                                  |
| Kod P | P2BA9                                                                              | AdBlue System: Urea concentration too low (Pending)              |
| Stan  | <input type="checkbox"/>                                                           | Pending                                                          |
| Klasa |  | Błąd klasy A                                                     |