

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 17.05.2023 23:42:26

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017790**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ5NF017790 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 16.12.2021

Numer pojazdu: 12C9474

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017790\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-05-17_WMA12CZZ5NF017790_23-42_ID0030.xml		
Moment odczytu	17.05.2023 23:42:26		
Pierwszy wpis	16.05.2023 00:08:48	134909 km	- h
Ostatni wpis	17.05.2023 06:40:35	135486 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1		1				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	10		3		3	3	1
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			9	3	6			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 22:52:23 135347 km				
2. znacznik czasu 17.05.2023 03:45:43 135422 km				

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3056	Sprzęgło sprężarki, niskie ciśnienie
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	4370	Serwis filtra cząstek stałych		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 14:58:56 135203 km	110	Temperatura chłodziwa	87	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1610	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	51	mg/Hub
SPN	4528	Porównanie wartości lambda przed układem oczyszczania spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 11:44:34 135128 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1114	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	87	mg/Hub
SPN	6993	Czujnik ciśnienia przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	17			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 00:08:48 134909 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	13	mg/Hub
2. znacznik czasu 17.05.2023 06:40:35 135487 km	110	Temperatura chłodziwa	95	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	27	mg/Hub
SPN	3790	Prawidłowość czujnika różnicy ciśnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 15:10:01 135207 km	110	Temperatura chłodziwa	94	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1229	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	33	mg/Hub
SPN	4613	Przeciwcisnienie spalin hamulca silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 01:45:58 134909 km	110	Temperatura chłodziwa	64	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3790	Prawidłowość czujnika różnicy ciśnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 01:46:06 134909 km	110	Temperatura chłodziwa	64	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 16.05.2023 11:42:18 135126 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	74	mg/Hub
SPN	3818	Prawidłowość czujnika przeciwcisnienia spalin przed klapą hamulca silnikowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
SPN	4684	Błąd wskazania – hamulec silnikowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2023 05:25:20 135454 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4611	Monitorowanie czujnika przeciwcisnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	32			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.05.2023 01:45:57 134909 km	110	Temperatura chłodziwa	64	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 17.05.2023 01:59:41 135374 km	110	Temperatura chłodziwa	61	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.05.2023 01:59:47 135374 km	110	Temperatura chłodziwa	61	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	524	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub

ECM

Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P244A	Particle Filter: Filter destroyed or dismantled (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Pending)
Stan	☐	Pending

(Kontynuacja)		
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	B1	Błąd klasy B1