

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

08.12.2022 11:55:42

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017790**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ5NF017790

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

16.12.2021

Numer pojazdu: 12C9474

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017790\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-12-08_WMA12CZZ5NF017790_11-55_ID0030.xml		
Moment odczytu	08.12.2022 11:55:41	79469 km	
Pierwszy wpis	08.06.2022 07:33:07	26706 km	- h
Ostatni wpis	07.12.2022 05:14:00	78949 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	1					1	
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	1					1	
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2					2	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	12	4	3		4	1	
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	1			1			
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	1				1		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	1						1
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	14		6		5	3	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	1		1				
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	1	1					
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
	Σ
	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			1		1			

AKS-LEDHL-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7008		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

AKS-LEDHR-ZKW, Numer rzeczowy MAN 36.25806-7009		
SPN	3002	Com_HeadLampControl
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	2	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.07.2022 07:50:56 34568 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1096	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1096	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	19	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	8	°C
	3054	Napięcie zasilające	33	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	6656	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	136	
2. znacznik czasu 01.10.2022 16:23:25 58732 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1176	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	48	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1176	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	13	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	7424	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3017	Zasilanie ECU (zasilanie zewnętrzne)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.10.2022 02:13:06 65420 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.07.2022 06:02:51 33657 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	42			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.06.2022 07:33:07 26707 km				
2. znacznik czasu 01.12.2022 14:11:11 77868 km				
SPN	4637	Usterka drzwi 2, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	3			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.06.2022 13:27:55 31435 km				
2. znacznik czasu 14.10.2022 15:18:10 62418 km				
SPN	4631	Usterka drzwi 1, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2022 17:16:15 32156 km				
2. znacznik czasu 25.11.2022 02:58:16 75758 km				
SPN	4729	Usterka drzwi 3, zawór awaryjny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2022 17:16:25 32156 km				
2. znacznik czasu 26.06.2022 17:19:41 32156 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	7			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2022 17:19:40 32156 km				
2. znacznik czasu 23.10.2022 02:40:11 64854 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	29			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 26.06.2022 17:19:40 32156 km				
2. znacznik czasu 12.10.2022 14:20:00 61657 km				
SPN	5412	Awaria włącznika podnoszonego dachu 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.07.2022 10:41:52 40179 km				
2. znacznik czasu 23.07.2022 10:42:26 40179 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 02:16:55 42696 km				
2. znacznik czasu 04.08.2022 02:17:04 42696 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 02:16:55 42696 km				
2. znacznik czasu 04.08.2022 02:17:04 42696 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.08.2022 02:16:55 42696 km				
2. znacznik czasu 04.08.2022 02:17:04 42696 km				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	4			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.10.2022 18:32:11 58781 km				
2. znacznik czasu 01.10.2022 20:37:59 58828 km				
SPN	3113	Akumulator – napięcie dolne		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 03.11.2022 05:46:38 68109 km				
2. znacznik czasu 03.11.2022 05:50:48 68109 km				

GTR-DIWA6-Voith, Numer rzeczowy MAN 36.25809-7220				
SPN	6140	Sygnał wejściowy ABS		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	16			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.10.2022 02:13:06 65420 km				
2. znacznik czasu 27.11.2022 14:46:16 76559 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	5017	Kontrola prądu przetężeniowego, błąd		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.07.2022 06:37:07 40511 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	554	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3007	Różnica napięcia 24 V, zasilanie elektryczne / 48 V, zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.06.2022 14:28:05 28975 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 14.10.2022 00:45:29 62118 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	26	V

HZG-ThermoS-SPHER, Numer rzeczowy MAN 36.25814-6013		
SPN	3078	Napięcie zacisku 30
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3000	Za niskie napięcie
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650		
SPN	4550	Za niski poziom oleju
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	26	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.06.2022 05:05:24 29426 km	110	Temperatura chłodziwa	23	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.12.2022 02:53:13 78889 km	110	Temperatura chłodziwa	11	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	656	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	22	mg/Hub
SPN	4549	Serwis filtra cząstek stałych – konieczna regeneracja		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.12.2022 04:04:00 78921 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1569	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	18			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.06.2022 02:10:02 26947 km	110	Temperatura chłodziwa	75	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1236	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	45	mg/Hub
SPN	444	Napięcie akumulatora		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.10.2022 02:13:51 65420 km	110	Temperatura chłodziwa	62	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1086	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	59	mg/Hub
SPN	4613	Przeciwcisnienie spalin hamulca silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.12.2022 04:05:15 78922 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	40	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.12.2022 04:28:53 78932 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	60	mg/Hub
SPN	3815	Przeciwcisnienie spalin hamulca silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.11.2022 05:29:32 74927 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 1)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1118	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	120	mg/Hub
SPN	8364	Pompa AdBlue: ciśnienie AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.07.2022 15:52:21 36738 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	27	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
2. znacznik czasu 26.10.2022 14:07:33 65982 km	110	Temperatura chłodziwa	88	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
SPN	4373	Ciśnienie przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 16.06.2022 07:43:38 29462 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.12.2022 05:14:00 78950 km	110	Temperatura chłodziwa	84	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3790	Prawidłowość czujnika różnicy ciśnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.12.2022 04:06:36 78922 km	110	Temperatura chłodziwa	83	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.12.2022 05:00:47 78943 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	8349	Zablokowany moduł dozujący (Y436) AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	16			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.06.2022 02:10:00 26947 km	110	Temperatura chłodziwa	75	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1238	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	31	mg/Hub
SPN	6183	Nieprawidłowy kod immobilizera (błędne parowanie)		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.08.2022 10:00:10 42407 km	110	Temperatura chłodziwa	37	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 02.08.2022 10:00:10 42407 km	110	Temperatura chłodziwa	37	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4808	Komunikat magistrali CAN TSC1AE (limit prędkości obrotowej i momentu obrotowego), nieprawidłowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	8	Błędny sygnał		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.10.2022 13:28:49 59499 km	110	Temperatura chłodziwa	90	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	951	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	4	mg/Hub
2. znacznik czasu 04.10.2022 13:28:49 59499 km	110	Temperatura chłodziwa	90	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	951	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	4	mg/Hub
SPN	4611	Monitorowanie czujnika przeciwcisnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.12.2022 04:16:19 78927 km	110	Temperatura chłodziwa	81	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	758	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.12.2022 04:25:42 78931 km	110	Temperatura chłodziwa	80	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	802	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	2871	Zablokowany przewód ciśnieniowy AdBlue lub zawór dozujący AdBlue Y436		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.11.2022 12:33:12 69717 km	110	Temperatura chłodziwa	87	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	599	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	3	mg/Hub

MOT-FISC-Denso, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7497		
SPN	8543	Wewnętrzny błąd urządzenia sterującego
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	9	Błąd urządzenia
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5993	Czujnik wody układu paliwowego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	0	no fault symptom available for DTC		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.09.2022 09:58:37 56689 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Silnik	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	27714	mV
2. znacznik czasu 04.12.2022 07:23:19 78211 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29376	mV

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	6			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 13.07.2022 06:27:39 36889 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	29018	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	1210	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 27.11.2022 14:49:34 76559 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	20855	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	0	rpm
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 18.06.2022 09:57:43 30032 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28110	mV

ZTR-ZBR2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7117				
SPN	5600	Blokada kabiny kierowcy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	6	Zwarcie do Ubatt		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 14.06.2022 02:03:20 28683 km				

ECM

Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Previously Active)
Stan		Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy B1