

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 27.06.2023 03:09:15

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017790**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ5NF017790 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 16.12.2021

Numer pojazdu: 12C9474

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017790\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-27_WMA12CZZ5NF017790_03-09_ID0030.xml		
Moment odczytu	27.06.2023 03:09:14		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	27.06.2023 00:25:51	145854 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
5-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	6		3		2		1
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
3-stopniowy priorytet		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		8	3	5			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	4613	Przeciwiśnienie spalin hamulca silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:51 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	28	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	3818	Prawidłowość czujnika przeciwiśnienia spalin przed klapą hamulca silnikowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	73	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4684	Błąd wskazania – hamulec silnikowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:42 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:43 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
SPN	4611	Monitorowanie czujnika przeciwiśnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niewiarygodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:51 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:51 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:42 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.06.2023 00:25:42 145854 km	110	Temperatura chłodziwa	55	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub

ECM

Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active

(Kontynuacja)		
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1