

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 05.06.2023 23:19:18

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017790**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ5NF017790 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 16.12.2021

Numer pojazdu: 12C9474

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017790\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-05_WMA12CZZ5NF017790_23-19_ID0030.xml		
Moment odczytu	05.06.2023 23:19:18		
Pierwszy wpis	01.01.2010 01:01:01	0 km	- h
Ostatni wpis	05.06.2023 18:09:51	142368 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2			2			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	1		1				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	1						1
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	8		3		2	2	1
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			7	3	4			

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.06.2023 21:11:12 142029 km		Przebieg w kilometrach	142029	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 04.06.2023 21:11:12 142029 km		Przebieg w kilometrach	142029	km

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 02:38:28 142045 km				
2. znacznik czasu 05.06.2023 04:06:04 142086 km				

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3056	Sprężęto sprężarki, niskie ciśnienie
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.06.2023 01:42:50 141254 km	110	Temperatura chłodziwa	35	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 02.06.2023 01:43:01 141254 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	544	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	36	mg/Hub
SPN	6993	Czujnik ciśnienia przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	45			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.06.2023 21:07:10 141254 km	110	Temperatura chłodziwa	56	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.06.2023 18:09:51 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4613	Przeciwcisnienie spalin hamulca silnikowego		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 17:47:47 142362 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	6993	Czujnik ciśnienia przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	11	intermittent contact		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.06.2023 09:53:53 141437 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	15	mg/Hub
2. znacznik czasu 04.06.2023 19:05:44 141994 km	110	Temperatura chłodziwa	96	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1152	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	19	mg/Hub
SPN	3818	Prawidłowość czujnika przeciwcisnienia spalin przed klapą hamulca silnikowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.01.2010 01:01:01 0 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4684	Błąd wskazania – hamulec silnikowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	6			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 17:47:46 142362 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.06.2023 17:47:47 142362 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4611	Monitorowanie czujnika przeciwcisnienia spalin		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	17			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 05.06.2023 17:47:45 142362 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 05.06.2023 17:47:47 142362 km	110	Temperatura chłodziwa	82	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.06.2023 21:07:09 141254 km	110	Temperatura chłodziwa	56	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	549	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub

ECM

Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A

(Kontynuacja)		
Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa	B1	Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa	B1	Błąd klasy B1