

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 09.06.2023 04:03:46

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ5NF017790**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ5NF017790 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 16.12.2021

Numer pojazdu: 12C9474

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ5NF017790\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-06-09_WMA12CZZ5NF017790_04-03_ID0030.xml		
Moment odczytu	09.06.2023 04:03:46		
Pierwszy wpis	06.06.2023 09:27:24	142369 km	- h
Ostatni wpis	07.06.2023 15:12:49	142668 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	83.25825-7007	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	2						2
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7156	7		1		3	2	1
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		8	1	7			

KLM-KR498L4C-Bader, Numer rzeczowy MAN 36.25814-7026		
SPN	3056	Sprężęto sprężarki, niskie ciśnienie
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
SPN	3016	Kłapa nożna, skrzynka czołowa
Stan		Błąd zapisany
FMI	9	Błąd urządzenia

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156				
SPN	4550	Za niski poziom oleju		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 09:32:26 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.06.2023 02:00:04 142370 km	110	Temperatura chłodziwa	21	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	540	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	46	mg/Hub
SPN	6993	Czujnik ciśnienia przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	5	Zwarcie do masy		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	78			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 11:17:27 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	36	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	548	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	22	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.06.2023 15:12:49 142669 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
SPN	6993	Czujnik ciśnienia przed katalizatorem utleniającym		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	11	intermittent contact		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	11			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 11:18:31 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	38	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	552	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	32	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.06.2023 15:12:00 142669 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Normalna praca	
	190	Prędkość obrotowa silnika	872	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	86	mg/Hub
SPN	3818	Prawidłowość czujnika przeciwcisnienia spalin przed klapą hamulca silnikowego		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 09:27:25 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4684	Błąd wskazania – hamulec silnikowy		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	7	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 09:27:24 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 06.06.2023 09:27:24 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	42	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7156 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.06.2023 02:00:02 142370 km	110	Temperatura chłodziwa	21	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	552	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	39	mg/Hub
SPN	4577	Ciśnienie różnicowe filtra cząstek stałych – offset przed uruchomieniem		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.06.2023 11:17:12 142369 km	110	Temperatura chłodziwa	35	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	544	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	21	mg/Hub

ECM

Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2454	Particle Filter Differential Pressure: Short circuit (to ground) (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Confirmed-and-Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Active
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P0471	Exhaust Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1
Kod P	P245F	Particulate Filter Pressure Sensor "B" Circuit Range/Performance (Pending)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy B1

(Kontynuacja)		
Kod P	P2456	Particle Filter Differential Pressure: Loose contact (Previously Active)
Stan	☐	Confirmed-and-Passive
Klasa		Błąd klasy B1