

Telefon

Telefaks

E-mail

ID warsztatu

Wzór linii
papilarnych

Data druku

WID41566

04003C5B

21.09.2022 23:25:10

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ9NF017677**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ9NF017677

Data pierwszego dopuszczenia do ruchu:

06.12.2021

Numer pojazdu: 12C9451

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ9NF017677\XML\Pamięć diagnostyczna_2022-09-21_WMA12CZZ9NF017677_23-25_ID0030.xml		
Moment odczytu	21.09.2022 23:25:10		
Pierwszy wpis	02.09.2022 21:59:05	28418 km	- h
Ostatni wpis	21.09.2022 18:35:06	33849 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	0						
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	1						1
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	1					1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	3	1	2				
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	1				1		
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	1				1		
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	2				1	1	
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	3				2	1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
	Σ Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-TuerMTS-Wabco, Numer rzeczowy MAN 36.25813-7005		
SPN	3197	Czujnik drzwi 2 z tyłu
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	below minimum threshold

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030				
SPN	3004	CAN bus off error, CAN bus may be shortened		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	7	general short		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.09.2022 22:21:38 30743 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1192	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1192	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	800	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	15	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	4096	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	1	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 12.09.2022 03:50:24 30875 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1136	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1136	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	11	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	32	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	5120	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	2	l/min
	3051	Stan pojazdu	134	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087		
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu
Stan		Błąd zapisany
FMI	4	Brak sygnału
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	3	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 06.09.2022 16:55:26 29352 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	6323	Status MTS Fehlernummer		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	1	Błąd o krytycznym znaczeniu dla bezpieczeństwa		
Częstotliwość	2			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.09.2022 13:59:42 29625 km				
2. znacznik czasu 07.09.2022 15:16:41 29660 km				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	4			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 08.09.2022 16:06:19 30004 km				
2. znacznik czasu 20.09.2022 11:47:26 33300 km				
SPN	4761	Störung Tür 2		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.09.2022 05:29:31 30139 km				
2. znacznik czasu 09.09.2022 05:29:43 30139 km				

HYB-CSAI-Sevcon, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7062				
SPN	3004	Komunikat magistrali danych CAN #34;PS4_BASE" – informacje z urządzenia sterującego komputera kierującego, przekroczenie limitu czasu / wyłączenie magistrali		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 21.09.2022 17:14:46 33807 km	65507	Prędkość obrotowa silnika	1570	rpm
	65508	Tryb pracy	Napięcie zmienne	

HYB-DC48-Daesung, Numer rzeczowy MAN 36.25825-7046				
SPN	3003	Napięcie 48 V zasilanie elektryczne		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	5			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.09.2022 14:42:29 31041 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	3100	Napięcie zacisku 30	28	V
2. znacznik czasu 20.09.2022 18:47:00 33442 km	3101	Napięcie zacisku 40	0	V
	<u>3100</u>	Napięcie zacisku 30	27	V

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121		
SPN	4550	Za niski poziom oleju
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	2	Za niski
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja
Częstotliwość	4	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.09.2022 18:30:14 30656 km	110	Temperatura chłodziwa	24	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 20.09.2022 03:41:21 33149 km	110	Temperatura chłodziwa	27	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
SPN	4001	Odchylenie regulacji systemu SCR		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 12.09.2022 19:57:04 31160 km	110	Temperatura chłodziwa	97	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Vebrauchsoptimierter Betrieb	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1666	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	55	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Kühlmittelstand zu gering		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 17.09.2022 13:10:25 32471 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29057	mV
2. znacznik czasu 17.09.2022 13:10:59 32471 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	26545	mV
SPN	5965	Bezug zur Spannung am DLC nicht möglich bei Sollspannungsvorgabe an 48V-Quelle		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 09.09.2022 12:11:42 30262 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	28893	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	523	rpm
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
2. znacznik czasu 21.09.2022 18:35:06 33850 km	5012	Zacisk 30, zasilanie napięciowe	26352	mV
	5005	Obroty silnika (wał korbowy)	499	rpm
SPN	5952	Abweichung aktuelle Spannung 24V-Spannungswandler von Sollspannungsvorgabe		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	3			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 02.09.2022 21:59:05 28419 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	512	Environmental Data	0	
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	28139	mV