

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 13.02.2023 22:53:10

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ2NF017715**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ2NF017715 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 02.12.2021

Numer pojazdu: 12C9460

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ2NF017715\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-02-13_WMA12CZZ2NF017715_22-53_ID0030.xml		
Moment odczytu	13.02.2023 22:53:10	97936 km	
Pierwszy wpis	23.01.2023 22:17:16	90250 km	- h
Ostatni wpis	13.02.2023 19:52:40	97931 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	3			3			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	1		1				
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	2		1			1	
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	5		2		3		
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25836-7121	2		1		1		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	1					1	
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD	
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone	
Σ	Wpisy Klasa

OBD (Kontynuacja)								
Urządzenie sterujące				A	B1	B2	C	?
ECM			-					

Brak wpisu

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3023	Ciśnienie w oponie osi 2 po prawej stronie wewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	47			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.01.2023 04:40:46 90330 km		Przebieg w kilometrach	97810	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	57			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.01.2023 04:40:46 90330 km		Przebieg w kilometrach	97810	km
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	27			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 27.01.2023 14:38:12 91620 km		Przebieg w kilometrach	97812	km

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030		
SPN	3004	CAN-Datenbus T-CAN - Timeout/Busoff
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE
FMI	7	general short
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	1	

BRM-EAM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25818-7030 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 11.02.2023 08:34:33 96906 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	768	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	
2. znacznik czasu 11.02.2023 08:34:33 96906 km	1088	Ciśnienie pneumatyczne 2 (oś przednia)	1112	kPa
	3057	Status zaworów elektromagnetycznych	52	
	1087	Ciśnienie pneumatyczne 1 (oś tylna)	1112	kPa
	3056	Temperatura zewnętrzna	1	°C
	1086	Ciśnienie pneumatyczne 3 (hamulce parkowania)	808	kPa
	3055	Temperatura urządzenia sterującego	16	°C
	3054	Napięcie zasilające	29	V
	3053	Aktualne zużycie osuszacza powietrza	768	l
	3052	Średnie zużycie osuszacza powietrza	3	l/min
	3051	Stan pojazdu	133	

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087				
SPN	3571	Agregat luzowania awaryjnego, hamulec przystankowy		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 01.02.2023 21:44:06 93510 km				
SPN	3067	Przekroczenie czasu odbioru magistrali CAN J 1939 przy wiadomości TCO1 z tachografu		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

BRM-EBS2-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25808-7087 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.01.2023 02:05:26 90613 km				

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115				
SPN	4763	Störung Tür 3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	18			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 25.01.2023 08:40:10 90784 km				
2. znacznik czasu 11.02.2023 10:47:45 96951 km				
SPN	4759	Störung Tür 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	0	Brak dostępnego symptomu dla tego SPN		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 29.01.2023 04:46:16 92083 km				
2. znacznik czasu 29.01.2023 04:46:32 92083 km				
SPN	6151	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	59			

FZG-ZBRO32-CONTI, Numer rzeczowy MAN 81.25806-7115 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 01:57:46 92731 km				
2. znacznik czasu 11.02.2023 23:36:23 97090 km				
SPN	6141	Listwa przełącznika CAN, master 1		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 18:49:54 93088 km				
2. znacznik czasu 31.01.2023 18:50:40 93088 km				
SPN	6153	Listwa przełącznika CAN 1, moduł rozszerzenia No3		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 31.01.2023 18:49:54 93088 km				
2. znacznik czasu 31.01.2023 18:50:40 93088 km				

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121		
SPN	3842	Ciśnienie chłodziwa
Stan		Błąd zapisany
FMI	2	Za niski
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji
Częstotliwość	20	

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25836-7121 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 24.01.2023 13:48:10 90527 km	110	Temperatura chłodziwa	92	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1197	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 13.02.2023 19:52:40 97931 km	110	Temperatura chłodziwa	89	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1213	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	18	mg/Hub
SPN	2881	Czyszczenie mieszalnika AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	3	Niezgodne		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 10.02.2023 04:33:57 96660 km	110	Temperatura chłodziwa	80	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Tryb zoptymalizowany pod kątem zużycia	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1627	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 10.02.2023 05:14:33 96672 km	110	Temperatura chłodziwa	77	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja w wys. temperaturze (faza rozgrzew. 1)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1085	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	103	mg/Hub

ZTR-PTM-MAN, Numer rzeczowy MAN 36.25805-7017				
SPN	5865	Poziom płynu chłodzącego		
Stan		CONFIRMED-AND-PASSIVE		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	5	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	41			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 23.01.2023 22:17:16 90250 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5007	Grupa funkcyjna	Błąd ogólny – nie można przyporz. do gr. funkcyjnej	
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29250	mV
2. znacznik czasu 12.02.2023 21:00:52 97376 km	5013	Prędkość jazdy TCO	0	km/h
	5009	Napięcie zasilające instalacji elektrycznej pojazdu (zacisk 15)	29182	mV

