

Telefon Telefaks E-mail ID warsztatu Wzór linii papilarnych Data druku

WID41566 04003C5B 08.04.2023 07:28:27

Pamięć diagnostyczna całego pojazdu WMA12CZZ9NF017727**Pojazd**

Nr identyfikacyjny pojazdu: WMA12CZZ9NF017727 Data pierwszego dopuszczenia do ruchu: 05.12.2021

Numer pojazdu: 12C9464

Model: Autobus / podwozie, olej napędowy / gaz

Protokół – informacja			
Oryginalny plik	Users\Public\Documents\TratonDiagnostic\MAN\WMA12CZZ9NF017727\XML\Pamięć diagnostyczna_2023-04-08_WMA12CZZ9NF017727_07-28_ID0030.xml		
Moment odczytu	08.04.2023 07:28:27	115046 km	
Pierwszy wpis	07.04.2023 06:24:27	115046 km	- h
Ostatni wpis	07.04.2023 06:25:59	115046 km	- h

Urządzenia sterujące								
Skrócona nazwa	Numer rzeczowy MAN	Wpisy						
			Priorytet					
Priorytet na 5 poziomach		Σ	1	2	3	4	5	?
AKS-LEDHL-ZKW	36.25806-7008	0						
AKS-LEDHR-ZKW	36.25806-7009	0						
AKS-TPM-Wabco	81.25813-7004	2			2			
AKS-TuerMTS-Wabco	36.25813-7005	0						
BRM-EAM-Wabco	81.25818-7030	0						
BRM-EBS2-Wabco	81.25808-7087	0						
FWK-ECAS2-Wabco	81.25811-7033	0						
FZG-ZBRO32-CONTI	81.25806-7115	0						
GTR-DIWA6-Voith	36.25809-7220	0						
HYB-CSAI-Sevcon	36.25825-7062	0						
HYB-DC48-Daesung	36.25825-7046	0						
HYB-PS48-EBSPR	36.25825-7073	0						
HZG-ThermoS-SPHER	36.25814-6013	0						
INS-Inst-STON	81.25807-7237	0						
KLM-KR498L4C-Bader	36.25814-7026	0						
MOT-EDC17RY-Bosch	51.25835-7650	6		2		4		
MOT-FISC-Denso	51.25835-7497	0						
ZTR-KSM-MAN	81.25816-7012	0						
ZTR-PTM-MAN	36.25805-7017	0						
ZTR-ZBR2-Wabco	81.25806-7117	0						
Priorytet na 3 poziomach		Σ	1	2	3			?
AKS-TBM3-STON	81.25812-7058	0						

OBD							
Wpisy zgodne z ustawodawstwem OBD, nieprzetłumaczone							
Urządzenie sterujące	Wpisy						
	Σ	Klasa					
		A	B1	B2	C		?

OBD (Kontynuacja)							
ECM		3	3				

AKS-TPM-Wabco, Numer rzeczowy MAN 81.25813-7004				
SPN	3024	Ciśnienie w oponie osi 2, po prawej z zewnątrz		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 07:47:37 115046 km		Przebieg w kilometrach	115046	km
SPN	3000	Ciśnienie opon		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	4	Brak sygnału		
Priorytet	3	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 07:47:37 115046 km		Przebieg w kilometrach	115046	km

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650				
SPN	6226	System AdBlue: Dozowanie		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	9	Błąd urządzenia		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:25:52 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	65	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	19	mg/Hub
SPN	4069	Ograniczenie mocy OBD		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	2			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:25:43 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	65	°C
	190	Prędkość obrotowa silnika	0	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	0	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.04.2023 06:25:49 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	65	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	557	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	13	mg/Hub
SPN	8124	Redukcja mocy, przerwanie dozowania		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:33:04 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	70	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja na postoju (faza regeneracji)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1400	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	41	mg/Hub
SPN	4547	Środek redukcji AdBlue – zużycie/przerw. dozowania		
Stan		Błąd jest aktualny i został zapisany		
FMI	2	Za niski		
Priorytet	2	Błąd o krytycznym znaczeniu dla funkcji		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:33:03 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	70	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Regeneracja na postoju (faza regeneracji)	
	190	Prędkość obrotowa silnika	1400	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	41	mg/Hub
SPN	4565	Tryb pełzania aktywny		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			

MOT-EDC17RY-Bosch, Numer rzeczowy MAN 51.25835-7650 (Kontynuacja)				
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:24:27 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	65	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	550	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	14	mg/Hub
2. znacznik czasu 07.04.2023 06:25:59 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	66	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	551	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	28	mg/Hub
SPN	8350	Przesunięcie czujnika ciśnienia AdBlue		
Stan		Błąd zapisany		
FMI	1	zbyt wysoki		
Priorytet	4	Ostrzeżenie / informacja		
Częstotliwość	1			
Znacznik czasu	Środowisko SPN	Opis	Wartość	Jednostka
1. znacznik czasu 07.04.2023 06:25:50 115046 km	110	Temperatura chłodziwa	65	°C
	4707	Aktualny typ pracy silnika	Szybkie rozgrzanie	
	190	Prędkość obrotowa silnika	542	rpm
	4774	aktualna ilość wtryskiwanego paliwa	20	mg/Hub

ECM

Kod P	P20FF	AdBlue System: Dosing system report a system error during dosing (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P204F	Array of Diagnostic Fault check for SPN and FMI matching of DM1DCU message (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A
Kod P	P2038	Reductant Injection Air Pressure Sensor "A" Circuit Range/Performance (Potencja)
Stan	☐	Pending
Klasa		Błąd klasy A