

Spis treści

SPECYFIKACJA TREŚCI	17
MODUŁ PODSTAWOWY / PRZEPIĘCIE	24
MODUŁ PODSTAWOWY / ZBYT NISKIE NAPIĘCIE - KONTAKT	24
MODUŁ PODSTAWOWY / BŁĄD WEWNĘTRZNY	24
MODUŁ PODSTAWOWY / BUSOFF SZYNY CAN POJAZDU	24
MODUŁ PODSTAWOWY / TIMEOUT WIADOMOŚCI NA SZYNIE POJAZDU	25
MODUŁ PODSTAWOWY / BUSOFF SZYNY SYSTEMOWEJ MTS	25
MODUŁ PODSTAWOWY / ZBYT WIELE WIADOMOŚCI - MODUŁ WYSTĘPUJE KILKAKROT NIE	25
MODUŁ PODSTAWOWY / TIMEOUT SZYNY SYSTEMOWEJ	25
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 2 / PRZEPIĘCIE	26
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 2 / ZBYT NISKIE NAPIĘCIE - KONTAKT	26
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 2 / BŁĄD WEWNĘTRZNY	26
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 2 / ZBYT WIELE WIADOMOŚCI - MODUŁ WYSTĘPUJE KILKAKROT NIE	26
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 2 / TIMEOUT SZYNY SYSTEMOWEJ	26
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 3 / PRZEPIĘCIE	27
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 3 / ZBYT NISKIE NAPIĘCIE - KONTAKT	27
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 3 / BŁĄD WEWNĘTRZNY	27
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 3 / ZBYT WIELE WIADOMOŚCI - MODUŁ WYSTĘPUJE KILKAKROT NIE	27
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 3 / TIMEOUT SZYNY SYSTEMOWEJ	27
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 4 / PRZEPIĘCIE	28
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 4 / ZBYT NISKIE NAPIĘCIE - KONTAKT	28
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 4 / BŁĄD WEWNĘTRZNY	28

MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 4 / ZBYT WIELE WIADOMOŚCI - MODUŁ WYSTĘPUJE KILKAKROTNI	28
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 4 / TIMEOUT SZYNY SYSTEMOWEJ	28
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 5 / PRZEPIĘCIE	29
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 5 / ZBYT NISKIE NAPIĘCIE - KONTAKT	29
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 5 / BŁĄD WEWNĘTRZNY	29
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 5 / ZBYT WIELE WIADOMOŚCI - MODUŁ WYSTĘPUJE KILKAKROTNI	29
MODUŁ ROZSZERZONY DRZWI 5 / TIMEOUT SZYNY SYSTEMOWEJ	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	30
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	31
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	31
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	31
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	31
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	31
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	32
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	32
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	32
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (PRZÓD) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	32

SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	33
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	33
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	33
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	33
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	34
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	35
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	35
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	35
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 1 (TYŁ) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	35
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	36
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	36
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	36
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	36
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	37
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	37
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	37
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	37

SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	37
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	37
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	38
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	38
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	38
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (PRZÓD) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	39
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	39
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	39
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	39
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	39
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	40
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	40
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	40
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	40
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	40
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	41
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	41
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	41
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	41
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 2 (TYŁ) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	42

SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	42
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	42
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	42
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	42
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	43
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	44
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	44
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	44
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (PRZÓD) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	45
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	45
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	45
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	45
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	45
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO	

MASY	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	46
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	47
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	47
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	47
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 3 (TYŁ) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	48
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	48
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	48
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	48
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	48
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	49
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	50
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	50
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	50

SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (PRZÓD) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	50
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	51
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	51
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	51
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	51
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	51
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	52
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	52
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	52
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	52
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	52
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	53
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	53
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	53
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 4 (TYŁ) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	53
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	54
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	54
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	54
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	54
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	54
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	55
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	55

SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	55
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	55
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	55
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	56
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	56
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	56
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (PRZÓD) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	56
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	57
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	57
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / OTW.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	57
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / ZAMKN.-ZAWÓR ELEKTROMAGN.-PRZERWA W OBW.	57
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	57
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / ZAM.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	58
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - PRZERWA W OBW.	58
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO MASY	58
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / NIE WYSTER.-ZAWÓR ELEKTROMAGN. - ZWARCIE DO U-BAT.	58
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	58
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / ZWARCIE DO MASY - ZWARCIE SILNIKA (SILNIK ELEKTR.)	59
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / PRZEWÓD B, ZWARCIE DO U-BAT. (SILNIK ELEKTR.)	59
SILNIK - ZAWÓR DRZWI 5 (TYŁ) / PRZEWÓD B, PRZERWA W OBW. - ZWARCIE DO MASY (SILNIK ELEKTR.)	59

SILNIK - ZAWOR DRZWI 5 (TYŁ) / BŁĘDNA POLARYZACJA (MOT+ / MOT- LUB PRZEWÓD A / PRZEWÓD B)	59
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	60
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	60
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	60
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	60
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	60
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	61
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	61
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	61
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	61
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	61
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	62
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	62
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	62
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	62
OŚWIETLENIE WEJŚCIA - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	62
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	62
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	63
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	63
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	63
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	63
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	63
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	64
BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	64

BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY64

BRZĘCZYK OSTRZEGAWCZY ZAMYKANIA DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.64

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 64

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 65

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 66

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 66

STEROWANIE RAMPY - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 66

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 66

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 66

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 66

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 67

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 67

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 67

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 67

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 67

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 68

WYŚWIETLACZ „STOP” - DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 68

WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY 68

WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 1 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. 68

WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	68
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 2 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	68
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	69
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 3 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	69
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	69
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 4 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	69
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	69
WSKAŹNIK ZEZWOL. OTWIERANIA DRZWI 5 / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	70
PRZYCISK WARSZTATOWY 1 / PRZYCISK NIE OTWIERA	70
PRZYCISK WARSZTATOWY 2 / PRZYCISK NIE OTWIERA	70
PRZYCISK WARSZTATOWY 3 / PRZYCISK NIE OTWIERA	70
PRZYCISK WARSZTATOWY 4 / PRZYCISK NIE OTWIERA	70
PRZYCISK WARSZTATOWY 5 / PRZYCISK NIE OTWIERA	70
PRZYCISK „STOP” - DRZWI 1 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK „STOP” - DRZWI 2 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK „STOP” - DRZWI 3 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK „STOP” - DRZWI 4 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK „STOP” - DRZWI 5 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIEC. - DRZWI 1 / PRZYCISK NIE OTWIERA	71
PRZYCISK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIEC. - DRZWI 2 / PRZYCISK NIE OTWIERA	72
PRZYCISK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIEC. - DRZWI 3 / PRZYCISK NIE OTWIERA	72
PRZYCISK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIEC. - DRZWI 4 / PRZYCISK NIE OTWIERA	72
PRZYCISK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIEC. - DRZWI 5 / PRZYCISK NIE OTWIERA	72
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 1 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	72

WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 1 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	73
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 1 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	73
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 1 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	73
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 2 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	73
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 2 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	74
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 2 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	74
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 2 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	74
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 3 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	75
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 3 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	75
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 3 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	75
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 3 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	75
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 4 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	76
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 4 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	76
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 4 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	76
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 4 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	76
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 5 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE DO U-BAT.	77
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 5 (PRZÓD) / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	77
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 5 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE OTWIERA - ZWARCIE	

DO U-BAT.	77
WŁĄCZNIK POŁ. KOŃCOWEGO ZAMKN. - DRZWI 5 TYŁ / WŁĄCZNIK NIE ZAMYKA - PRZERWANIE PRZEWODU	77
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 1 / NAPIĘCIE NIŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	78
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 1 / NAPIĘCIE WYŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	78
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 2 / NAPIĘCIE NIŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	78
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 2 / NAPIĘCIE WYŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	78
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 3 / NAPIĘCIE NIŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	78
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 3 / NAPIĘCIE WYŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	79
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 4 / NAPIĘCIE NIŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	79
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 4 / NAPIĘCIE WYŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	79
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 5 / NAPIĘCIE NIŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	79
NAPIĘCIE REFERENCYJNE CZUJNIKÓW DRZWI 5 / NAPIĘCIE WYŻSZE OD WARTOŚCI GRANICZNEJ	80
CZUJNIK DRZWI 1 PRZÓD / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	80
CZUJNIK DRZWI 1 PRZÓD / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	80
CZUJNIK DRZWI 1 PRZÓD / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	80
CZUJNIK DRZWI 1 TYŁ / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	80
CZUJNIK DRZWI 1 TYŁ / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	81
CZUJNIK DRZWI 1 TYŁ / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	81
CZUJNIK DRZWI 2 PRZÓD / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	81
CZUJNIK DRZWI 2 PRZÓD / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	81

CZUJNIK DRZWI 2 PRZÓD / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	82
CZUJNIK DRZWI 2 TYŁ / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	82
CZUJNIK DRZWI 2 TYŁ / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	82
CZUJNIK DRZWI 2 TYŁ / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	82
CZUJNIK DRZWI 3 PRZÓD / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	82
CZUJNIK DRZWI 3 PRZÓD / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	83
CZUJNIK DRZWI 3 PRZÓD / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	83
CZUJNIK DRZWI 3 TYŁ / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	83
CZUJNIK DRZWI 3 TYŁ / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	83
CZUJNIK DRZWI 3 TYŁ / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	83
CZUJNIK DRZWI 4 PRZÓD / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	84
CZUJNIK DRZWI 4 PRZÓD / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	84
CZUJNIK DRZWI 4 PRZÓD / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	84
CZUJNIK DRZWI 4 TYŁ / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	84
CZUJNIK DRZWI 4 TYŁ / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	85
CZUJNIK DRZWI 4 TYŁ / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	85
CZUJNIK DRZWI 5 PRZÓD / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	85
CZUJNIK DRZWI 5 PRZÓD / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	85
CZUJNIK DRZWI 5 PRZÓD / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	85
CZUJNIK DRZWI 5 TYŁ / PONIŻEJ DOLNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	86
CZUJNIK DRZWI 5 TYŁ / POWYŻEJ GÓRNEJ GRANICY ZAKRESU PRACY	86
CZUJNIK DRZWI 5 TYŁ / BRAK IMPULSÓW Z CZUJNIKA	86
SYGNAŁ C3 / PRZERWA W OBWODZIE - ZWARCIE DO U-BAT.	86
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 1	87

LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 2	87
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 1	87
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 2	87
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 3	87
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 188	
LAMPKA KONTROLNA MIEJSCA KIEROWCY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 288	
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 1	88
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 2	88
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 3	88
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 4	89
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBWODZIE - DRZWI 5	89
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 1	89
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 2	89
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 3	90
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 4	90
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY - DRZWI 5	90
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 1	90
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 2	90
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 3	91
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 4	91
USZCZELKA PNEUMATYCZNA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT. TÜR 5	91
WSKAŹNIK CZERWONY/ZIELONY / WYSTEROWANIE - PRZERWA W OBW.	91
WSKAŹNIK CZERWONY/ZIELONY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	91

WSKAŹNIK CZERWONY/ZIELONY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	92
WSKAŹNIK INFORMUJĄCY O BRAKU CIŚNIENIA / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	92
HAMULEC PRZYSTANKOWY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	92
HAMULEC PRZYSTANKOWY / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO U-BAT.	92
WSKAŹNIK PRZYSTANKA NA ŻĄDANIE NA DESCE ROZDZIELCZEJ / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	92
WSKAŹNIK ZGŁOSZENIA WÓZKA DZIECIĘCEGO NA DESCE ROZDZIELCZEJ / WYSTEROWANIE - ZWARCIE DO MASY	92

Treść

Moduł podstawowy / Przepięcie
Moduł podstawowy / Zbyt niskie napięcie - kontakt
Moduł podstawowy / Błąd wewnętrzny
Moduł podstawowy / BusOff szyny danych CAN pojazdu
Moduł podstawowy / Timeout dla wiadomości szyny danych pojazdu
Moduł podstawowy / BusOff szyny systemowej MTS
Moduł podstawowy / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie
Moduł podstawowy / Timeout szyny systemowej
Moduł rozszerzony drzwi 2 / Przepięcie
Moduł rozszerzony drzwi 2 / Zbyt niskie napięcie - kontakt
Moduł rozszerzony drzwi 2 / Błąd wewnętrzny
Moduł rozszerzony drzwi 2 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie
Moduł rozszerzony drzwi 2 / Timeout szyny systemowej
Moduł rozszerzony drzwi 3 / Przepięcie
Moduł rozszerzony drzwi 3 / Zbyt niskie napięcie - kontakt
Moduł rozszerzony drzwi 3 / Błąd wewnętrzny
Moduł rozszerzony drzwi 3 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie
Moduł rozszerzony drzwi 3 / Timeout szyny systemowej
Moduł rozszerzony drzwi 4 / Przepięcie
Moduł rozszerzony drzwi 4 / Zbyt niskie napięcie - kontakt
Moduł rozszerzony drzwi 4 / Błąd wewnętrzny
Moduł rozszerzony drzwi 4 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie
Moduł rozszerzony drzwi 4 / Timeout szyny systemowej
Moduł rozszerzony drzwi 5 / Przepięcie
Moduł rozszerzony drzwi 5 / Zbyt niskie napięcie - kontakt
Moduł rozszerzony drzwi 5 / Błąd wewnętrzny
Moduł rozszerzony drzwi 5 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie
Moduł rozszerzony drzwi 5 / Timeout szyny systemowej
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW. – zawór elektromagn.- przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn.-przerwa w obw.(zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przerwa w obw. – zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)
Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (Zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy(zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat(zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat. (zawór elektromagn.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przewód B - zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przewód B - przerwa w obw.-zwarcie do masy(silnik elektr.)
Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+/MOT- lub przewód A/przewód B)
Oświetlenie wejścia - drzwi 1 / wyst. - przerwa w obw.

Oświetlenie wejścia - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy
Oświetlenie wejścia - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Oświetlenie wejścia - drzwi 2 /ysterowanie - przerwa w obw.
Oświetlenie wejścia - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy
Oświetlenie wejścia - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Oświetlenie wejścia - drzwi 3 /ysterowanie - przerwa w obw.
Oświetlenie wejścia - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy
Oświetlenie wejścia - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Oświetlenie wejścia - drzwi 4 /ysterowanie - przerwa w obw.
Oświetlenie wejścia - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy
Oświetlenie wejścia - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - przerwa w obw.
Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy
Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy
Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Sterowanie rampy - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy
Sterowanie rampy - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Sterowanie rampy - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy
Sterowanie rampy - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Sterowanie rampy - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy
Sterowanie rampy - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Sterowanie rampy - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy
Sterowanie rampy - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Sterowanie rampy - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy
Sterowanie rampy - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wyświetlacz „stop” – drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wyświetlacz „stop” – drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wyświetlacz „stop” - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wyświetlacz „stop” - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wyświetlacz „stop” - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wyświetlacz „stop” - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wyświetlacz „stop” - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wyświetlacz „stop” - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wyświetlacz „stop” - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wyświetlacz „stop” - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 3 / występowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 4 / występowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 4 / występowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 5 / występowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 5 / występowanie - zwarcie do U-bat.
Przycisk warsztatowy 1 / Przycisk nie otwiera
Przycisk warsztatowy 2 / Przycisk nie otwiera
Przycisk warsztatowy 3 / Przycisk nie otwiera
Przycisk warsztatowy 4 / Przycisk nie otwiera
Przycisk warsztatowy 5 / Przycisk nie otwiera
Przycisk „stop” - drzwi 1 / Przycisk nie otwiera
Przycisk „stop” - drzwi 2 / Przycisk nie otwiera
Przycisk „stop” - drzwi 3 / Przycisk nie otwiera
Przycisk „stop” - drzwi 4 / Przycisk nie otwiera
Przycisk „stop” - drzwi 5 / Przycisk nie otwiera
Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 1 / Przycisk nie otwiera
Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 2 / Przycisk nie otwiera
Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 3 / Przycisk nie otwiera
Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 4 / Przycisk nie otwiera
Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 5 / Przycisk nie otwiera
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.
Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód
Napięcie referencyjne - drzwi 1 / Napięcie niższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 1 / Napięcie wyższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 2 / Napięcie niższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 2 / Napięcie wyższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 3 / Napięcie niższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 3 / Napięcie wyższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 4 / Napięcie niższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 4 / Napięcie wyższe od wartości granicznej
Napięcie referencyjne - drzwi 5 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Napięcie referencyjne - drzwi 5 / Napięcie wyższe od wartości granicznej
Czujnik drzwi 1 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 1 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 1 przód / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 1 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 1 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 1 tył / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 2 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 2 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 2 przód / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 2 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 2 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 2 tył / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 3 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 3 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 3 przód / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 3 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 3 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 3 tył / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 4 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 4 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 4 przód / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 4 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 4 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 4 tył / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 5 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 5 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 5 przód / Brak impulsów z czujnika
Czujnik drzwi 5 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 5 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy
Czujnik drzwi 5 tył / Brak impulsów z czujnika
Sygnał C3 / przerwa w obwodzie – zwarcie do U-bat.
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 1
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 2
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 1
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 2
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 3
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / występowanie - zwarcie do U-bat. - drzwi 1
Lampka kontrolna miejsca kierowcy / występowanie - zwarcie do U-bat. – drzwi 2
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 1
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 2
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 3
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 4
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 5
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 1
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 2
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 3
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 4
Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 5

Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 1
Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 2
Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 3
Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 4
Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 5
Wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - przerwa w obw.
Wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Brzęczyk braku ciśnienia /ysterowanie - zwarcie do masy
Hamulec przystankowy /ysterowanie - zwarcie do masy
Hamulec przystankowy /ysterowanie - zwarcie do U-bat.
Wskaźnik przystanka na żądanie na desce rozdzielczej /ysterowanie - zwarcie do masy
Wskaźnik zgłoszenia wózka dziecięcego na desce rozdzielczej /ysterowanie - zwarcie do masy

Moduł podstawowy / Przepięcie

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 i 3/18. Napięcie musi leżeć w zakresie 22 – 30V.

Moduł podstawowy / Zbyt niskie napięcie - kontakt

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 i 3/18. Napięcie musi leżeć w zakresie 22 – 30V.

Moduł podstawowy / Błąd wewnętrzny

Wymienić sterownik. Należy zwrócić uwagę, że w module podstawowym zapisane są parametry wszystkich modułów MTS. Przed ich uruchomieniem muszą one być ustawione w nowym sterowniku.

Moduł podstawowy / BusOff szyny danych CAN pojazdu

Komunikacja na szynie danych CAN pojazdu została na chwilę przerwana. Sprawdzić połączenie z szyną danych CAN pojazdu na pinach 1/9 i 3/9. Należy również upewnić się, że z miejsca kierowcy wysyłane są dane, gdy układ MTS pracuje.

Moduł podstawowy / Timeout wiadomości szyny danych pojazdu

Moduł podstawowy nie otrzymywał danych z szyny danych CAN pojazdu przez dłuższy czas. Sprawdzić połączenie z szyną danych CAN pojazdu na pinach 1/9 oraz 3/9. Należy również upewnić się, że z miejsca kierowcy wysyłane są dane, gdy układ MTS pracuje.

Moduł podstawowy / BusOff szyny systemowej MTS

Komunikacja na systemowej szynie danych CAN została na chwilę przerwana. Sprawdzić połączenie z szyną danych CAN pojazdu na pinach 4/9 i 6/9. Należy również upewnić się, że z miejsca kierowcy wysyłane są dane, gdy układ MTS pracuje.

Moduł podstawowy / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie

Sprawdzić kody adresowe danego sterownika. Adres ustawia się poprzez zmostkowanie do masy pinów 7/9, 8/9 oraz 9/9.

Drzwi 1: bez mostka

Drzwi 2: mostek: pin 9/9 do masy

Drzwi 3: mostek: pin 8/9 do masy

Drzwi 4: mostek: pin 8/9 i 9/9 do masy

Drzwi 5: mostek: pin 7/9 i 9/9 do masy

Moduł podstawowy / Timeout szyny systemowej

Moduł podstawowy nie otrzymywał przed dłuższy czas danych z modułów rozszerzonych.

Sprawdzić połączenie z systemową szyną danych CAN na pinach 4/9 oraz 6/9 wszystkich sterowników. Należy również sprawdzić napięcie zasilania (patrz zbyt niskie napięcie / kontakt).

Należy również upewnić się, że podłączone są rezystory obciążenia sterowników dla pierwszych i ostatnich drzwi. Podłączenie rezystora wykonuje się za pomocą mostka między pinami 5/9 oraz 6/9.

Moduł rozszerzony drzwi 2 / Przepięcie

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 2 / Zbyt niskie napięcie - kontakt

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 i 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 2 / Błąd wewnętrzny

Należy wymienić sterownik.

Moduł rozszerzony drzwi 2 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie

Sprawdzić kody adresowe danego sterownika. Adres ustawia się poprzez zmostkowanie do masy pinów 7/9, 8/9 oraz 9/9.

Drzwi 1: bez mostka

Drzwi 2: mostek: pin 9/9 do masy

Drzwi 3: mostek: pin 8/9 do masy

Drzwi 4: mostek: pin 8/9 i 9/9 do masy

Drzwi 5: mostek: pin 7/9 i 9/9 do masy

Moduł rozszerzony drzwi 2 / Timeout szyny systemowej

Moduł podstawowy nie otrzymywał przed dłuższy czas danych z danego sterownika. Sprawdzić połączenie z systemową szyną danych CAN na pinach 4/9 oraz 6/9 wszystkich sterowników. Należy również sprawdzić napięcie zasilania danego sterownika (patrz zbyt niskie napięcie / kontakt).

Należy również upewnić się, że podłączone są rezystory obciążenia sterowników dla pierwszych i ostatnich drzwi. Podłączenie rezystora wykonuje się za pomocą mostka między pinami 5/9 oraz 6/9.

Moduł rozszerzony drzwi 3 / Przepięcie

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 3 / Zbyt niskie napięcie - kontakt

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 3 / Błąd wewnętrzny

Należy wymienić sterownik.

Moduł rozszerzony drzwi 3 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie

Sprawdzić kody adresowe danego sterownika. Adres ustawia się poprzez zmostkowanie do masy pinów 7/9, 8/9 oraz 9/9.

Drzwi 1: bez mostka

Drzwi 2: mostek: pin 9/9 do masy

Drzwi 3: mostek: pin 8/9 do masy

Drzwi 4: mostek: pin 8/9 i 9/9 do masy

Drzwi 5: mostek: pin 7/9 i 9/9 do masy

Moduł rozszerzony drzwi 3 / Timeout szyny systemowej

Moduł podstawowy nie otrzymywał przed dłuższy czas danych z danego sterownika. Sprawdzić połączenie z systemową szyną danych CAN na pinach 4/9 oraz 6/9 wszystkich sterowników. Należy również sprawdzić napięcie zasilania danego sterownika (patrz zbyt niskie napięcie / kontakt).

Należy również upewnić się, że podłączone są rezystory obciążenia sterowników dla pierwszych i

ostatnich drzwi. Podłączenie rezystora wykonuje się za pomocą mostka między pinami 5/9 oraz 6/9.

Moduł rozszerzony drzwi 4 / Przepięcie

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 4 / Zbyt niskie napięcie - kontakt

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 4 / Błąd wewnętrzny

Należy wymienić sterownik.

Moduł rozszerzony drzwi 4 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie

Sprawdzić kody adresowe danego sterownika. Adres ustawia się poprzez zmostkowanie do masy pinów 7/9, 8/9 oraz 9/9.

Drzwi 1: bez mostka

Drzwi 2: mostek: pin 9/9 do masy

Drzwi 3: mostek: pin 8/9 do masy

Drzwi 4: mostek: pin 8/9 i 9/9 do masy

Drzwi 5: mostek: pin 7/9 i 9/9 do masy

Moduł rozszerzony drzwi 4 / Timeout szyny systemowej

Moduł podstawowy nie otrzymywał przed dłuższy czas danych z danego sterownika. Sprawdzić

połączenie z systemową szyną danych CAN na pinach 4/9 oraz 6/9 wszystkich sterowników. Należy również sprawdzić napięcie zasilania danego sterownika (patrz zbyt niskie napięcie / kontakt).

Należy również upewnić się, że podłączone są rezystory obciążenia sterowników dla pierwszych i ostatnich drzwi. Podłączenie rezystora wykonuje się za pomocą mostka między pinami 5/9 oraz 6/9.

Moduł rozszerzony drzwi 5 / Przepięcie

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 5 / Zbyt niskie napięcie - kontakt

Sprawdzić napięcie zasilania na pinach 1/18 oraz 3/18. Napięcie musi znajdować się w przedziale 22 – 30V.

Moduł rozszerzony drzwi 5 / Błąd wewnętrzny

Należy wymienić sterownik.

Moduł rozszerzony drzwi 5 / Zbyt wiele wiadomości – moduł występuje wielokrotnie

Sprawdzić kody adresowe danego sterownika. Adres ustawia się poprzez zmostkowanie do masy pinów 7/9, 8/9 oraz 9/9.

Drzwi 1: bez mostka

Drzwi 2: mostek: pin 9/9 do masy

Drzwi 3: mostek: pin 8/9 do masy

Drzwi 4: mostek: pin 8/9 i 9/9 do masy

Drzwi 5: mostek: pin 7/9 i 9/9 do masy

Moduł rozszerzony drzwi 5 / Timeout szyny systemowej

Moduł podstawowy nie otrzymywał przed dłuższy czas danych z danego sterownika. Sprawdzić połączenie z systemową szyną danych CAN na pinach 4/9 oraz 6/9 wszystkich sterowników. Należy również sprawdzić napięcie zasilania danego sterownika (patrz zbyt niskie napięcie / kontakt).

Należy również upewnić się, że podłączone są rezystory obciążenia sterowników dla pierwszych i ostatnich drzwi. Podłączenie rezystora wykonuje się za pomocą mostka między pinami 5/9 oraz 6/9.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy jest przerwany.

Sprawdzić również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do zasilania.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy jest przerwany.

Sprawdzić również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do zasilania.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy jest przerwany.

Sprawdzić również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do zasilania.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu

8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwanie.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwanie.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono dostarczane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy się upewnić, czy prawidłowe jest połączenie masy z układu elektronicznego na pinie 11/18 (ANGND) do czujnika Halla.

Silnik - zawór drzwi 1 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewody od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje błędna polaryzacja. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, sprawdzić należy przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy występuje błędna polaryzacja (nieprawidłowe podłączenie).

Jeśli zapłon zostanie włączony gdy otwarte są drzwi, to pierwszy ruch wykonywany jest w kierunku zamknięcia drzwi. Jeśli tak się nie dzieje, to przewody silnikowe są nieprawidłowo podłączone.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zawodu, czy występuje przerwanie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / zwarcie do masy – zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również sprawdzić, czy silnik nie jest wewnątrz zwarty.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono dostarczane przez układ elektroniczny na pin 10/18 (UREF) i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy prawidłowe jest połączenie masy układu elektronicznego na pinie 11/18 (ANGND) z czujnikiem Halla.

Silnik - zawór drzwi 1 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewody od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje błędna polaryzacja. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, to sprawdzić należy przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy przewody są prawidłowo podłączone.

Jeśli zostanie włączony zapłon w momencie, gdy jedne z drzwi są otwarte, to następuje ruch w kierunku zamykania drzwi. Jeśli tak się nie dzieje, to przewody silnika są zamienione.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie na masę pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub czy występuje przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy.

Należy również sprawdzić, czy silnik nie ma żadnych zwarców wewnętrznych.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy nie ma zwarców do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Należy również upewnić się, czy prawidłowe jest połączenie masy prowadzące od układu elektronicznego na pinie 11/18 (ANGND) do czujnika Halla.

Silnik - zawór drzwi 2 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić, czy przewody od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika pod kątem ew. nieprawidłowego podłączenia. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy podłączone są one nieprawidłowo.

Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub czy występuje przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 2 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są one błędne podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są one błędne podłączone.

Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub czy występuje przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 3 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są błędne podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są one błędnie podłączone.

Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania, czy występuje przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 3 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub czy występuje przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 4 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są prawidłowo podłączone..
Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 4 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu

8/18 (MOT-H) do silnika, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / nie wyst. -zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 5 (przód) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody podłączone są prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są prawidłowo podłączone..
Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18 (VBGND).

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / OTW.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (AUFV) wzgl. pinu 7/18 (AUFH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAMKN.-zawór elektromagn.-przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.
Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / ZAM.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 5/18 (ZUV) wzgl. pinu 8/18 (ZUH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje przerwa w obwodzie.

Sprawdzić należy również połączenie masy zaworu z pinem 2/18.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / nieyster.-zawór elektromagn. - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (KLV) wzgl. pinu 9/18 (KLH) do przyłącza odpowiedniego zaworu, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przerwa w obw.-zwarcie do U-bat.(silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub przerwa w obwodzie.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / Zwarcie do masy - zwarcie silnika (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy upewnić się, czy silnik nie ma wewnętrznego zwarcia.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przewód B, zwarcie do U-bat. (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania lub napięcia czujnika.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / przewód B, przerwa w obw. - zwarcie do masy (silnik elektr.)

Sprawdzić przewód od pinu 13/18 (CNTBV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) do silnika, czy występuje przerwanie lub zwarcie do masy pojazdu.

Sprawdzić również, czy czujnik Halla silnika podczas ruchu skrzydła drzwi wysyła na przewód sygnał prostokątny.

Sprawdzić napięcie na czujniku Halla silnika. Jest ono doprowadzane na pin 10/18 (UREF) przez układ elektroniczny i winno wynosić ok. 15V. Następnie należy sprawdzić, czy połączenie masy od układu elektronicznego prowadzące od pinu 11/18 (ANGND) do czujnika Halla jest prawidłowe.

Silnik - zawór drzwi 5 (tył) / błędna polaryzacja (MOT+ / MOT- lub przewód A / przewód B)

Sprawdzić przewód od pinu 4/18 (MOT+V) i pinu 5/18 (MOT-V) wzgl. pinu 7/18 (MOT+H) i pinu 8/18 (MOT-H) do silnika, czy są prawidłowo podłączone. Jeśli przewody podłączone są

prawidłowo, należy sprawdzić przewody od pinu 13/18 (CNTBV) i pinu 14/18 (CNTAV) wzgl. pinu 16/18 (CNTBH) i pinu 17/18 (CNTAH) do czujników Halla, czy są prawidłowo podłączone..
Jeśli zapłon zostanie włączony, gdy drzwi są otwarte, to pierwszy ruch drzwi odbywa się w kierunku do położenia zamkniętego. Jeśli tak się nie dzieje, to zamienione są przewody silnika..

Oświetlenie wejścia - drzwi 1 /ysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) od oświetlenia wejścia, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również upewnić się, że oświetlenie wejścia działa bez zarzutu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Oświetlenie wejścia - drzwi 2 /ysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również upewnić się, że oświetlenie wejścia działa bez zarzutu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 2 / wysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Oświetlenie wejścia - drzwi 3 / wysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również upewnić się, że oświetlenie wejścia działa bez zarzutu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 3 / wysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 3 / wysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Oświetlenie wejścia - drzwi 4 / wysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również upewnić się, że oświetlenie wejścia działa bez zarzutu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również upewnić się, że oświetlenie wejścia działa bez zarzutu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Oświetlenie wejścia - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 4/15 (ESB) do oświetlenia wejścia, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka ostrzegającego o zamykaniu drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również upewnić się, czy brzęczyk ostrzegający o zamykaniu drzwi działa bez zarzutu.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Należy również upewnić się, czy brzęczyk ostrzegający o zamykaniu drzwi działa bez zarzutu.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Należy również upewnić się, czy brzęczyk ostrzegający o zamykaniu drzwi działa bez zarzutu.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Należy również upewnić się, czy brzęczyk ostrzegający o zamykaniu drzwi działa bez zarzutu.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Należy również upewnić się, czy brzęczyk ostrzegający o zamykaniu drzwi działa bez zarzutu.

Brzęczyk ostrzegawczy zamykania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 1/15 (TSW) do brzęczyka zamykającego drzwi, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Sterowanie rampy - drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Sterowanie rampy - drzwi 1 / wysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Sterowanie rampy - drzwi 2 / wysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Sterowanie rampy - drzwi 2 / wysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Sterowanie rampy - drzwi 3 / wysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Sterowanie rampy - drzwi 3 / wysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Sterowanie rampy - drzwi 4 / wysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Sterowanie rampy - drzwi 4 / wystierowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Sterowanie rampy - drzwi 5 / wystierowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z masą pojazdu.

Sterowanie rampy - drzwi 5 / wystierowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 7/15 (RMPST) do sterownika rampy, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 1 / wystierowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 1 / wystierowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 2 / wystierowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wyświetlacz „stop” - drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 10/15 (HWA1) do wyświetlacza „stop”, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 1 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 2 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 3 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 4 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Wskaźnik zezwol. otwierania drzwi 5 /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 13/15 (FGA) do wskaźnika zezwolenia otwierania drzwi, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Przycisk warsztatowy 1 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 2/15 (WFAT) do przycisku warsztatowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk warsztatowy 2 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 2/15 (WFAT) do przycisku warsztatowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk warsztatowy 3 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 2/15 (WFAT) do przycisku warsztatowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk warsztatowy 4 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 2/15 (WFAT) do przycisku warsztatowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk warsztatowy 5 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 2/15 (WFAT) do przycisku warsztatowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk „stop” - drzwi 1 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 11/15 (HW) do przycisku „stop”, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk „stop” - drzwi 2 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 11/15 (HW) do przycisku „stop”, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk „stop” - drzwi 3 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 11/15 (HW) do przycisku „stop”, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk „stop” - drzwi 4 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 11/15 (HW) do przycisku „stop”, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk „stop” - drzwi 5 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 11/15 (HW) do przycisku „stop”, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 1 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 14/15 (KW) do przycisku zgłoszenia wózka dziecięcego, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 2 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 14/15 (KW) do przycisku zgłoszenia wózka dziecięcego, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 3 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 14/15 (KW) do przycisku zgłoszenia wózka dziecięcego, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 4 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 14/15 (KW) do przycisku zgłoszenia wózka dziecięcego, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Przycisk zgłoszenia wózka dziec. - drzwi 5 / Przycisk nie otwiera

Sprawdzić przewód od pinu 14/15 (KW) do przycisku zgłoszenia wózka dziecięcego, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy upewnić się, czy przycisk działa prawidłowo.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 1 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 (przód) / włącznik nie otwiera-

zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 2 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo. Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 3 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 4 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 (przód) / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 (przód) / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 tył / włącznik nie otwiera-zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje zwarcie z napięciem zasilania. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi opuszczają położenie zamknięcia, to włącznik położenia końcowego po upływie krótkiego czasu musi się otworzyć.

Włącznik poł. końcowego ZAMKN. - drzwi 5 tył / włącznik nie zamyka-przerwany przewód

Sprawdzić przewód od pinu 15/18 (ESZV) wzgl. pinu 18/18 (ESZH) do włącznika, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy włącznik działa prawidłowo.

Gdy drzwi znajdują się w położeniu zamkniętym, włącznik położenia końcowego musi być zamknięty/załączony.

napięcie referencyjne czujników drzwi 1 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie winno wynosić minimum 14.3V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 1 / Napięcie wyższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie może wynosić maksymalnie 15.7V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 2 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie winno wynosić minimum 14.3V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 2 / Napięcie wyższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie może wynosić maksymalnie 15.7V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 3 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie winno wynosić minimum 14.3V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 3 / Napięcie wyższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie może wynosić maksymalnie 15.7V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 4 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie winno wynosić minimum 14.3V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 4 / Napięcie wyższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie może wynosić maksymalnie 15.7V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 5 / Napięcie niższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie winno wynosić minimum 14.3V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

napięcie referencyjne czujników drzwi 5 / Napięcie wyższe od wartości granicznej

Sprawdzić napięcie referencyjne czujników na pinie 10/18 (UREF). Napięcie może wynosić maksymalnie 15.7V. Wartość nominalna winna jednak leżeć między 15.0V a 15.3V.

Czujnik drzwi 1 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 1 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinu 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 1 przód / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 1 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są

zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 1 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 1 tył / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 2 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 2 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 2 przód / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 2 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 2 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 2 tył / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 3 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 3 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 3 przód / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 3 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 3 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 3 tył / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 4 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 4 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 4 przód / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 4 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 4 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 4 tył / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 5 przód / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 5 przód / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 5 przód / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Czujnik drzwi 5 tył / Poniżej dolnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Gdy drzwi są zamknięte napięcie nie może być niższe niż 0.5V. Wartość nominalna dla zamkniętych drzwi wynosi ok. 2V.

Czujnik drzwi 5 tył / Powyżej górnej granicy zakresu pracy

Sprawdzić napięcie czujników na pinie 13/18 (POSV) wzgl. pinie 16/18 (POSH). Napięcie przy otwartych drzwiach nie może wynosić więcej niż 14.5 V. Wartość nominalna dla otwartych drzwi wynosi ok. 13V.

Czujnik drzwi 5 tył / Brak impulsów z czujnika

Sprawdzić napięcie na przewodach czujnika na pinie 13/18 (CNTBV) i pinie 14/18 (CNTAV) wzgl. pinie 16/18 (CNTBH) i pinie 17/18 (CNTAH). Podczas ruchu drzwi przesyłane są przez nie sygnały prostokątne o amplitudzie ok. 15V. Sygnały na obu przewodach są przesunięte względem siebie o 90 stopni.

Sygnał C3 / przerwanie – zwarcie do napięcia akumulatora

Sprawdzić przewód od pinu 12/18 (C3) do czujnika C3, czy występuje przerwa w obwodzie lub zwarcie do napięcia zasilania.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Wystawianie - przerwa w obwodzie - drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 4/12 (ST1) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy lampka kontrolna jest sprawna.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Wystawianie - przerwa w obwodzie - drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 5/12 (ST2) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również upewnić się, czy lampka kontrolna jest sprawna.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Wystawianie - zwarcie do masy - drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 4/12 (ST1) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje zwarcie do masy.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Wystawianie - zwarcie do masy - drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 5/12 (ST2) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje zwarcie do masy.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy / Wystawianie - zwarcie do masy - drzwi 3

Sprawdzić przewód od pinu 3/6 (ST3) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje zwarcie do masy.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 4/12 (ST1) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Lampka kontrolna miejsca kierowcy /ysterowanie - zwarcie do U-bat. drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 5/12 (ST2) do lampki kontrolnej w miejscu kierowcy, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Uszczelka pneumatyczna / Ysterowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Ysterowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Ysterowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 3

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Wysterowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 4

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Wysterowanie - przerwa w obwodzie - drzwi 5

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje przerwa w obwodzie.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Wysterowanie - zwarcie do masy - drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Wysterowanie - zwarcie do masy - drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 3

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 4

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / Występowanie - zwarcie do masy - drzwi 5

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

Należy również się upewnić, czy zawór jest sprawny.

Uszczelka pneumatyczna / występowanie - zwarcie do U-bat., drzwi 1

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Uszczelka pneumatyczna / występowanie - zwarcie do U-bat., drzwi 2

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat., drzwi 3

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat., drzwi 4

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

Uszczelka pneumatyczna /ysterowanie - zwarcie do U-bat., drzwi 5

Sprawdzić przewód od pinu 6/18 (AUS1) do zaworu uszczelki pneumatycznej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - przerwa w obw.

Sprawdzić przewód od pinu 6/12 (RTGN) do wskaźnika czerwono/zielonego na desce rozdzielczej, czy występuje przerwa w obwodzie. Należy upewnić się, czy wskaźnik jest sprawny.

wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 6/12 (RTGN) do wskaźnika czerwono/zielonego na desce rozdzielczej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

wskaźnik czerwony/zielony /ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 6/12 (RTGN) do wskaźnika czerwono/zielonego na desce rozdzielczej, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

brzęczyk informujący o braku ciśnienia / ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 8/12 (SUM) do brzęczyka informującego o braku ciśnienia, czy występuje zwarcie do masy pojazdu. Należy również upewnić się, czy brzęczyk działa prawidłowo.

hamulec przystankowy / ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 9/12 (HB) do hamulca przystankowego, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

hamulec przystankowy / ysterowanie - zwarcie do U-bat.

Sprawdzić przewód od pinu 9/12 (HB) do hamulca przystankowego, czy występuje zwarcie do napięcia zasilania.

wskaźnik przystanka na żądanie na desce rozdzielczej / ysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 1/6 (HWA2) do wskaźnika przystanka na żądanie na desce rozdzielczej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.

wskaźnik zgłoszenia wózka dziecięcego na desce rozdzielczej /

wysterowanie - zwarcie do masy

Sprawdzić przewód od pinu 2/6 (KWA) do wskaźnika na desce rozdzielczej, czy występuje zwarcie do masy pojazdu.