

CITIPOINT CNG EURO 6

SCHEMATY OBWODÓW ELEKTRYCZNYCH

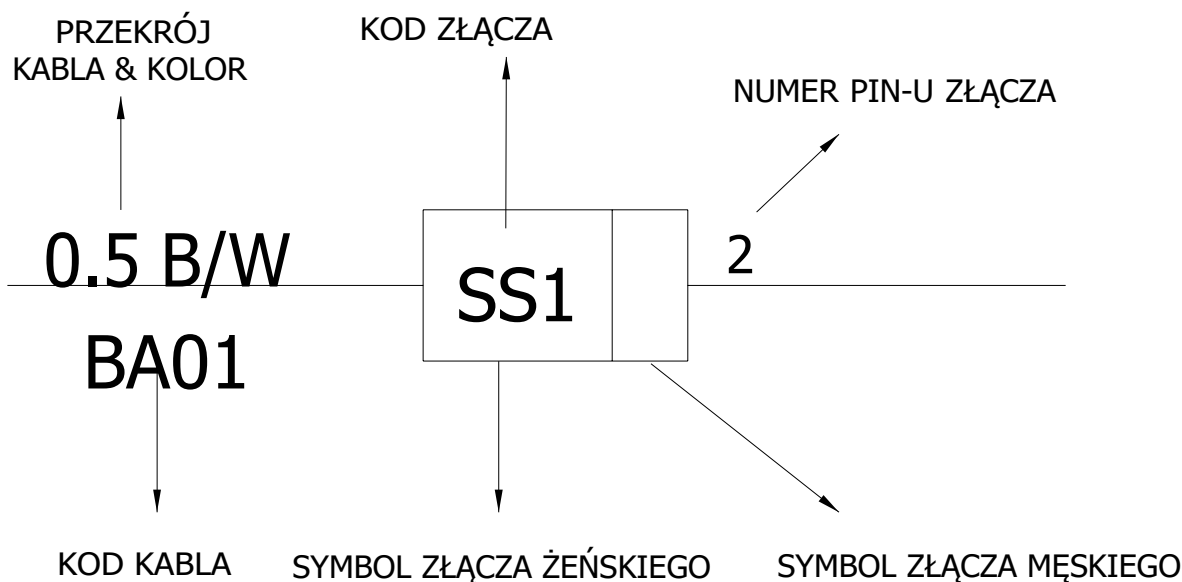
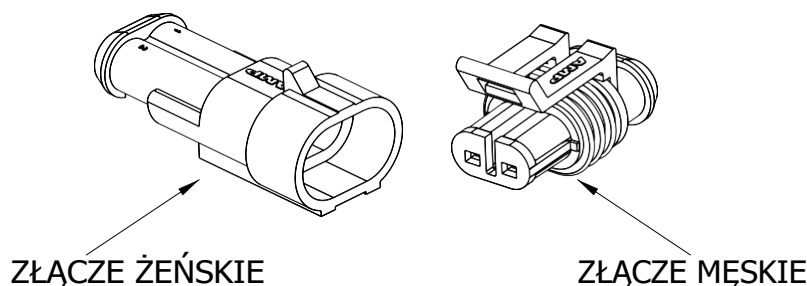


ANADOLU
ISUZU

ANADOLU ISUZU OTOMOTIV
SANAYI VE TICARET A.Ş.

LIPIEC / 2018

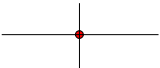
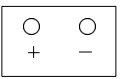
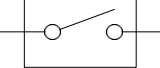
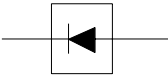
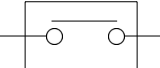
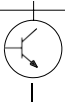
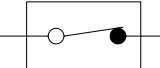
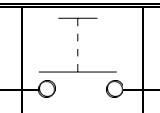
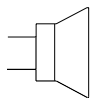
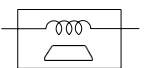
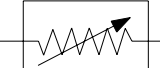
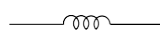
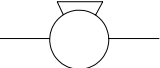
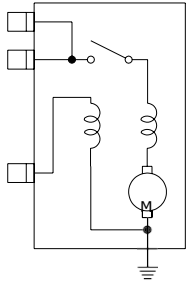
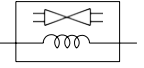
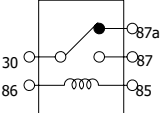
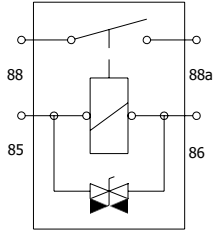
KOD KABLA	KOLOR
B	CZARNY
W	BIAŁY
R	CZERWONY
G	ZIELONY
Y	ŻÓŁTY
L	NIEBIESKI
O	POMARAŃCZOWY
BR	BRĄZOWY
V	FIOLETOWY
LG	JASNOZIELONY
GY	SZARY
P	RÓŻOWY
SB	BŁĘKITNY
PU	FIOLETOWY
DG	CIEMNOZIELONY



ANADOLU ISUZU ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TICARET A.S.	BU BELGE ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TIC. AS. NİN YAZILI İZİNİ OLMADAN HİÇBİR ŞEKLDE KOPYALANAMAZ. THIS DOCUMENT CAN NOT BE REPRODUCED WITHOUT WRITTEN PERMISSION OF ANADOLU ISUZU OTOMOTIV SANAYI VE TIC. AS.	
	SAYFA NO SHEET NO	CITIPOINT E6
	X	XXXX XXXXX

NAZWA SCHEMATU OBWODU

MODEL POJAZDU

SYMBOL	WYJAŚNIENIE	SYMBOL	WYJAŚNIENIE
	BEZPIECZNIK		PUNKT ŁĄCZENIA KABLI
	BEZPIECZNIK Z OPÓŹNIENIEM		AKUMULATOR
	PRZEŁĄCZNIK (Normalnie otwarty)		DIODA
	PRZEŁĄCZNIK		CZĘŚĆ ELEKTRONICZNA
	PRZEŁĄCZNIK (Normalnie zamknięty)		REZYSTOR
	WYŁĄCZNIK OBWODU		GŁOŚNIK
	LAMPA		OSTRZEŻENIE DŹWIĘKOWE
	LAMPA Z PODWÓJNYM ŻARNIKIEM		ZŁĄCZE
	SILNIK		LED
	OPORNICA		KONDENSATOR
	CEWKA INDUKCYJNA, SELENOID, ZAWÓR MAGNETYCZNY		KLAKSON
	ROZRUSZNIK		SELENOID
	PRZEKAŹNIK		PRZEKAŹNIK GŁÓWNY

2M12	MODULATOR OSI 2M 12 PINÓW
2M4	MODULATOR OSI 2M 4 PINY
ABSI	OSTRZEŻENIE – KLOCEK TYLNY LEWY
AC	KONTROLA AMPHI
ACA	OKNO TYLNE TYŁU DACHU
ACC	ZŁĄCZE KLIMATYZACJI
ADH	OGRZEWACZ OSUSZACZA POWIETRZA
ADS	WYŁĄCZNIK AWARYJNY
AEV	TYLNY ZAWÓR ECAS
AFC	ZŁĄCZE OSTRZEŻENIA FILTRA POW.
AKU	JEDNOSTKA STEROWANIA AMPHI
AMP	AMPHI
ASBI	OSTRZEŻENIE – KLOCEK TYLNY PRAWY
ASBS	CZUJNIK CIŚNIENIA TYLNY PRAWY
ASS	CZUJNIK CIŚNIENIA TYLNY PRAWY
ATC	ZŁĄCZE TEMPERATURY OTOCZENIA
ATO	OKNO PRZEDNIE TYŁU DACHU
ATS1	ZŁĄCZE ALTERNATORA -1
ATS2	ZŁĄCZE ALTERNATORA -2
AW	AUTOMATYCZNE STEROWANIE OKNAMI
AYK	STEROWANIE LUSTERKAMI
BC	ZŁĄCZE KORPUSU
BC1	ZŁĄCZE KORPUSU -1
BC2	ZŁĄCZE KORPUSU -2
BE	ZASILANIE ODCZYTU BILETÓW
BEG	WEJŚCIE ZASILANIA ODCZYTU BILETÓW
BM	CZUJNIK CIŚNIENIA
BS	CZUJNIK HAMULCÓW
BST	NADAJNIK SYGNAŁU HAMOWANIA
BX1	ZŁĄCZE X1 DO EBS
CC	14-PINOWE POŁĄCZENIE KRZYŻOWE
CCC	ZŁĄCZE STEROWANIA – TYŁ
CEA	ZŁĄCZE OBSZARU CAN ECM
CEC	ZŁĄCZE CAN ECM
CH	STEROWANIE KLIMATYZACJA-NAGRZEW
CLC	ZŁĄCZE POZIOMU CHŁODZIWA
CMC	ZŁĄCZE CAN MUX
CMI	ZŁĄCZE WEJŚCIA CAN MUX
CMI2	ZŁĄCZE WEJŚCIA -2 CAN MUX
CMO	ZŁĄCZE WYJŚCIA CAN MUX
CMO2	ZŁĄCZE WYJŚCIA-2 CAN MUX
CP	ZŁĄCZE ZASILANIA CAN
CP1	ZŁĄCZE ZASILANIA-1 CAN

CP2	ZŁĄCZE ZASILANIA-2 CAN
CPD	DYSTRYBUCJA ZASILANIA CAN
CS	ZAPALNICZKA
CTS	ZŁĄCZE CAN – DACH
CX1	ZŁĄCZE X1 DO ECAS
DCR	PRAWA KURTYNA KIEROWCY
DF	CZUJNIK BRAKU POWIERZA W DRZWIACH
DIC	ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE
DJ1	DRZWI PRZEDNIE ZABLOKOWANE -1
DJ2	DRZWI PRZEDNIE ZABLOKOWANE -2
DL	MODULATOR ŚWIATEŁ DZIENNYCH
DOP	PRZYCISK OTWIERANIA DRZWI
DR	RAMPA DEZAKTYWOWANA
DRR	ZŁĄCZE REGIONU KIEROWCY
DS	MIEJSCE KIEROWCY
DS2	MIEJSCE KIEROWCY -2
DU	JEDNOSTKA DOZOWANIA
DVR	ZASILANIE DVR
DW	ZŁĄCZE OKNA KIEROWCY
DWH	OGRZEWANIE OKNA KIEROWCY
EB	PRZYCISK DEZAKTYWOWANY
EF	ZAKOŃCZENIE ECM
EFI	CZUJNIK OSTRZEG. HAMULCA RĘCZNEGO
EGS	ZŁĄCZE EGP
EPS	ZAKOŃCZENIE EGP
ER	OŚWIETLENIE KOMORY SILNIKA
ER1	KOMORA SILNIKA-1
ER2	KOMORA SILNIKA-2
ER3	KOMORA SILNIKA-3
ES	STEROWANIE UKŁADU WYDECHOWEGO
EX2	ZŁĄCZE X2 ECAS ECU
EX3	ZŁĄCZE X3 ECAS ECU
FC1	ZŁĄCZE PRZEDNIE-1
FC2	ZŁĄCZE PRZEDNIE -2
FD1	DRZWI PRZEDNIE ZAMKNIĘTE-1
FD2	DRZWI PRZEDNIE ZAMKNIĘTE-2
FDC	ZŁĄCZE DRZWI PRZEDNICH
FEV1	ZAWÓR-1 ECAS PRZÓD
FEV2	ZAWÓR-2 ECAS PRZÓD
FHC	ZŁĄCZE NAGRZEWNICZY PRZÓD
FHL	STEROWANIE OGRZEWANIA PRZÓD
FHN	ZŁĄCZE OGRZEWANIA PRZÓD
FHO	ZŁĄCZE OGRZEWANIA PRZÓD

FHR	OGRZEWANIE PRZÓD DACHU
FHT	ZŁĄCZE OGRZEWANIA PRZÓD – TYŁ
FLS	CZUJNIK PRZÓD STRONA LEWA
FR	PRZEDNI WYŚWIETLACZ TRASY
FR2	PRZEDNI WYŚWIETLACZ TRASY-2
FRC	ZŁĄCZE DACH – PRZÓD
FRO	KOMORA DACH – PRZÓD
FS1	DACH – PRZÓD SELENOID-1
FS2	DACH – PRZÓD SELENOID-2
FW	OSTRZEŻENIE O POŻARZE
FWR	OGRZEWANIE OKNA STAŁEGO
GAS	PEDAŁ GAZU (WIAZKA DACHOWA PRAWA)
GCC	ZŁĄCZE CAN PRZEKŁADNI
GL	ZŁĄCZE KOMORY PRZEKŁADNI
GP	PEDAŁ GAZU (WIAZKA KORPUSU)
GT	TIMER SMAROWANIA
HFT	HYDRAULICZNY NAPĘD WENTYLATORA
HR1	KLAKSON-1
HR2	KLAKSON -2
HT	NAGRZEWNICA
HV	ZAWÓR HZ
ID	WYŚWIETLACZ INFORMACJI
IDC	ZŁĄCZE WYŚWIETLACZA INFORMACJI
KA1	DRZWI PRZEDNIE OTWARTE-1
KA2	DRZWI PRZEDNIE OTWARTE -2
KAY	OŚWIETLENIE DRZWI PRZEDNICH
KLB	ZŁĄCZE OGRZEWANIA
KMS	ZŁĄCZE CZUJNIKA KM
KX1	MODUŁ STEROWANIA X1
KX2	MODUŁ STEROWANIA X2
KX3	MODUŁ STEROWANIA X3
LC	KOMORA LEWA
LC2	KOMORA LEWA -2
LCD	ZASILANIE LCD
LCD1	ZASILANIE LCD-1
LCD2	ZASILANIE LCD-2
LCDA	STEROWANIA LCD WŁ./WYŁ.
LDC	LEWA KURTYNA KIEROWCY
LIS	ZŁĄCZE OŚWIETLENIA
LM	LEWE LUSTERKO
LRC	ZŁĄCZE DACH – LEWA STRONA
LRC1	ZŁĄCZE DACH – LEWA STRONA-1
LRC2	ZŁĄCZE DACH – LEWA STRONA-2

LRO	KOMORA DACH – LEWA STRONA
LS	PRZEŁĄCZNIK – BAGAŻ
LSS	SYGNAŁ – LEW STRONA
MK	ZAWÓR MK
MRC	ZŁĄCZE DRZWI ŚRODKOWYCH
N101	WĘŻEŁ 1 CN101
N102	WĘŻEŁ1 CN102
N103	WĘŻEŁ1 CN103
N104	WĘŻEŁ1 CN104
N105	WĘŻEŁ1 CN105
N106	WĘŻEŁ1 CN106
N2C1	WĘŻEŁ2 CN1
N2C2	WĘŻEŁ2 CN2
N2C3	WĘŻEŁ2 CN3
N301	WĘŻEŁ3 CN101
N302	WĘŻEŁ3 CN102
N303	WĘŻEŁ3 CN103
N304	WĘŻEŁ3 CN104
N305	WĘŻEŁ3 CN105
N306	WĘŻEŁ3 CN106
OC	UZUPEŁNIANIE OLEJU
OEC	ZŁĄCZE OEM ECM 96-PIN
OFB	CZUJNIK CIŚNIENIA HAMULEC PRZÓD
OKS	ZŁĄCZE NAGRZEWNICY PRZÓD
OSB	OSTRZEŻENIE – KŁOCEK PRZEDNI PRAWY
OSBI	OSTRZEŻENIE – KŁOCEK PRZEDNI LEWY
OSBS	CZUJNIK CIŚNIENIA TYŁ LEWA STRONA
OT	CZUJNIK TEMPERATURY ZEWNĘTRZNEJ
OTC	TYŁ SZYBY OKNA DACH. PRZEDNIEGO
OTO	PRZÓD SZYBY OKNA DACH. PRZEDNIEGO
PC	ZŁĄCZE PARKOWNIA
PCN1	PODIUM CN1
PCN2	PODIUM CN2
PCN3	PODIUM CN3
PCN4	PODIUM CN4
PCN6	PODIUM CN6
PCN7	PODIUM CN7
PL1	ŚWIATŁO POSTOJOWE-1
PL2	ŚWIATŁO POSTOJOWE -2
PL3	ŚWIATŁO POSTOJOWE -3
PS1	STOP PRIORYTETOWY-1
PS2	STOP PRIORYTETOWY -2
PSB	BRZĘCZEK CZUJNIKA PARKOWANIA

PSE	ZASILANIE CZUJNIKA PARKOWANIA
RA	ZŁĄCZE RADIO A
RB	ZŁĄCZE RADIO B
RBP	CYJNIK CIŚNIENIA - HAMULEC TYLNY
RC	ZŁĄCZE DACH
RC2	ZŁĄCZE DACH-2
RCC	ZŁĄCZE STEROWANIA ZDALNEGO
RDC	ZŁĄCZE DRZWI TYLNYCH
REC	ZŁĄCZE NAGRZEWNICY
RGS	SYGNAŁOSTRZEGAWCZY COFANIA
RIC	ZŁĄCZE WYŚWIETLACZA TRASY
RID	STEROWANIE WYŚWIETLACZA TRASY
RM	LUSTERKO PRAWO
RMV	ZAWÓR MODULATORA ABS PRAWY
RN	ZŁĄCZE DACH
RR	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA
RR1	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA-1
RR2	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA-2
RRC	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA
RRC2	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA-2
RRE	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA
RRI	TYLNY WYŚWIETLACZ TRASY
RRN	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA
RRO	ZŁĄCZE DACH PRAWA STRONA
S1	CZUJNIK-1
S2	CZUJNIK-2
SAS	CZUJNIK PRZÓD – PRAWA STRONA
SBS	CZUJNIK CIŚNIENIA PRZÓD – PRAWA STR.
SID	WYŚWIETLANIE INFORMACJI O ZATRZYMANIU
SL	ROZRUSZNIK
SLV	ZAWÓR BLOKADY KIEROWNICY
SMI	ZŁĄCZE ROZRUSZNIKA IMS
SMO	ZAWÓR MODULATORA ABS PRAWY
SPK	GŁOŚNIK
SS	SELENOID
ST1	ZŁĄCZE ST1 KLIMATYZATORA PCB
ST2	ZŁĄCZE ST2
ST21	ZŁĄCZE ST21 PANEL PRZEDNI
ST4	ZŁĄCZE ST4 NAGRZEWNICY PCB
ST5	ZŁĄCZE ST5 PANEL PRZEDNI
TAC	ZŁĄCZE KURKA
TC	ZŁĄCZE TAIL
TCN	TAKO CAN

[illegible]

